

Malaguti



Nederlandsch

GEBRUIKSAANWIJZING

XAM (CE/L1E VERSION)

Versie: 01 / Maart 2023

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2	Banden	21
INLEIDING	3	Velgen	21
Welkom bij Malaguti	3	Remmen	21
UITLEG	4	Zijstandaard	23
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	5	Chassis	23
Veilig rijden	5	Stuur	23
KLANTENINFORMATIE	9	Wiellager	23
Voertuigidentificatienummer (VIN)	9	Kettingspanning	23
INSTRUMENTEN EN WERKING	10	Batterij	24
Weergave van het voertuig	10	Zekeringen	24
Contactslot	11	FOUTDETECTIE	25
Instrument cluster (L1e-Version)	11	VERZORGING EN OPSLAG	27
Stuurschakelaar (L1e Version)	12	Schoonmaken van het voertuig	27
Instrument cluster (CE-Version)	12	Reiniging na normaal gebruik	27
Stuurschakelaar (CE-Version)	13	Zuivering van zout	27
Stuurhendel	13	Na het schoonmaken	27
Zijstandaard	13	Opslag	27
E-SYSTEEM	14	TECHNISCHE GEGEVENS	29
Lader	14	Technische Gegevens - XAM	29
Laadaansluiting	14	ONDERHOUDSPLAN	32
Batterij	15	VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING	35
De batterij opladen	15	LIJST MET RESERVEONDERDELEN	36
Verwijder de batterij	16	RUIMTE VOOR NOTITIES	47
FAHRWERK	17		
Vorkverstelling	17		
Afstellen van de schokdemper	17		
INSPECTIE VOOR DE RIT	18		
Checklist	18		
RIJMODUS	19		
Start voertuig	19		
Rij weg	19		
Versnellen en vertragen	19		
Remmen	19		
ONDERHOUD EN SERVICE	20		
Een rijmodus selecteren	20		
Parkeren	20		
Eerste onderhoud	20		

WELKOM BIJ MALAGUTI

Dank u voor het kiezen van dit voertuig. Dit model is veilig ontworpen, duurzaam vervaardigd en uitstekend geschikt voor dagelijks gebruik. Het unieke voertuigontwerp vertegenwoordigt uw uitstekende persoonlijke smaak.

Deze gebruikershandleiding geeft uitleg over het juiste en veilige gebruik van het voertuig en over eenvoudige inspecties.

Als u vragen hebt over de bediening of het onderhoud van het voertuig, raadpleeg dan uw erkende dealer.

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door.

UITLEG

In deze gebruiksaanwijzing worden de volgende symbolen gebruikt om de aandacht te vestigen op belangrijke informatie:

WAARSCHUWING

Is een WAARSCHUWING die in acht moet worden genomen! Het niet in acht nemen hiervan kan leiden tot ernstig letsel of de dood van de berijder of andere betrokkenen.

OPMERKING

Is een OPMERKING van belangrijke informatie die, indien niet in acht genomen, kan leiden tot schade aan het voertuig..

OPMERKING

- De gebruikershandleiding moet altijd bij het voertuig aanwezig zijn, zodat deze beschikbaar is voor gebruik tijdens het onderhoud door uw erkende dealer. Als u de auto verkoopt, overhandig de gebruikershandleiding dan samen met de auto aan de nieuwe eigenaar.
- De gebruikershandleiding bevat alle belangrijke informatie over het voertuig. De fabrikant voert echter voortdurend verbeteringen door, waardoor afwijkingen van deze gebruikershandleiding kunnen ontstaan. * Neem bij vragen direct contact op met uw erkende dealer.

WAARSCHUWING

- Lees voor uw eigen veiligheid deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u het voertuig bedient.
- Ga pas rijden als u vertrouwd bent met het voertuig.
- Regelmatige controle en onderhoud en een goede rijstijl garanderen een veilig rijgedrag en de betrouwbaarheid van het voertuig.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Bij enkelsporige voertuigen hangt de rijveiligheid grotendeels af van de rijvaardigheid van de gebruiker. Aan de volgende eisen moet worden voldaan alvorens te gaan rijden.

De bestuurder moet:

- Bekend zijn met alle functies van het voertuig en voldoende instructie hebben gekregen over het voertuig voordat u ermee gaat rijden.
- Alle inspectie- en onderhoudsinstructies in dit boek hebben gelezen en begrepen.
- Beschikken over voldoende rijvaardigheid om een enkelsporig voertuig te besturen en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- Bezoek een werkplaats met basiskennis en gedetailleerde kennis van dit voertuig om een juiste en nauwkeurige inspectie en onderhoud van het voertuig te garanderen.

VEILIG RIJDEN

Controleer uw voertuig voor vertrek altijd op diverse gebreken. Overschrijd nooit het maximaal toegelaten totaalgewicht. Ongevallen gebeuren vaak omdat automobilisten motor- en scooterrijders niet zien. Daarom moet de bestuurder er alles aan doen om opgemerkt te worden door automobilisten.

Bijvoorbeeld:

- Draag opvallende kleding en rij voorzichtig.
- Knipper met uw lichten als u van rijstrook verandert en pas uw snelheid aan.
- Houd afstand van andere weggebruikers en vestig de aandacht op uzelf.
- Houd u aan uw grenzen.
- Leen het voertuig niet uit aan niet-gekwalificeerde personen.
- Houd u altijd aan de snelheidslimieten en de verkeersregels.
- Een juiste houding is belangrijk voor het evenwicht.
- Ga rechtop zitten en houd het stuur met beide handen stevig vast.
- De passagier (indien toegestaan) moet zich stevig vasthouden en beide voeten op de voetsteunen hebben.
- Rijden onder invloed van alcohol of drugs is verboden.

Beschermende kleding

Juiste kleding beschermt tegen mogelijke gevaren:

- Draag altijd een veiligheidshelm.
- Draag een gezichtsscherm om de ogen te beschermen tegen stof en regen.
- Draag een geschikte jas, schoenen, handschoenen, enz. om uzelf te beschermen tegen de gevolgen van ongevallen.
- Draag geen losse kleding. Deze kan in het voertuig blijven hangen en ongelukken veroorzaken.
- Draag off-road handschoenen met gewrichts- en knokkelbescherming om de omvang van handwondingen bij ongevallen te verminderen.
- Professionele, stevige off-road laarzen met hoge zolen zijn vereist om de been- en voetbescherming en de rijveiligheid te verbeteren.

Wijzigingen

Wijzigingen aan dit voertuig die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd of het verwijderen van originele onderdelen kunnen het voertuig onveilig maken en leiden tot ernstig letsel. Wijzigingen kunnen ook leiden tot verlies van de typegoedkeuring.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Laadvermogen en accessoires

Het toevoegen van accessoires of het vervoeren van lasten kan de gewichtsverdeling veranderen en de besturing en het evenwicht beïnvloeden. Dit kan gemakkelijk leiden tot een ongeval.

Lading

Het totale gewicht van de bestuurder, de passagier (indien toegestaan), de accessoires en de lading mag het maximale laadvermogen niet overschrijden. Bij het laden binnen de beperking moet het volgende in acht worden genomen:

- Het zwaartepunt moet zo laag mogelijk worden gehouden.
- Verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk om het evenwicht te bewaren.
- De lading moet goed vastzitten.
- Hang geen zware of omvangrijke lasten aan het stuur, de vork of het spatbord. Dit kan onbalans veroorzaken en het sturen vertragen.

Accessoires

Gebruik alleen originele accessoires van de fabrikant voor uw voertuig. Neem contact op met uw erkende dealer. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor niet-goedgekeurde accessoires van andere fabrikanten. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt uitsluitend bij u.

Let op het volgende bij het monteren van accessoires:

- Monteer geen accessoires en draag geen lasten die de bodemvrijheid, de veerweg, de besturing, de verlichting, de richtingaanwijzers of de achterreflectoren belemmeren of beperken.
- Accessoires op het stuur of de voorwielophanging beïnvloeden het stuurgedrag. Houd de gemonteerde accessoires zo licht mogelijk.
- Monteer geen bagagedragers die de stabiliteit van het voertuig bij zijwind beïnvloeden.
- Laat elektrische accessoires door een erkende dealer installeren die overeenkomen met de prestaties van het elektrische systeem. Onjuiste installatie kan leiden tot storingen in de verlichting, een laag motorvermogen en schade aan het voertuig.

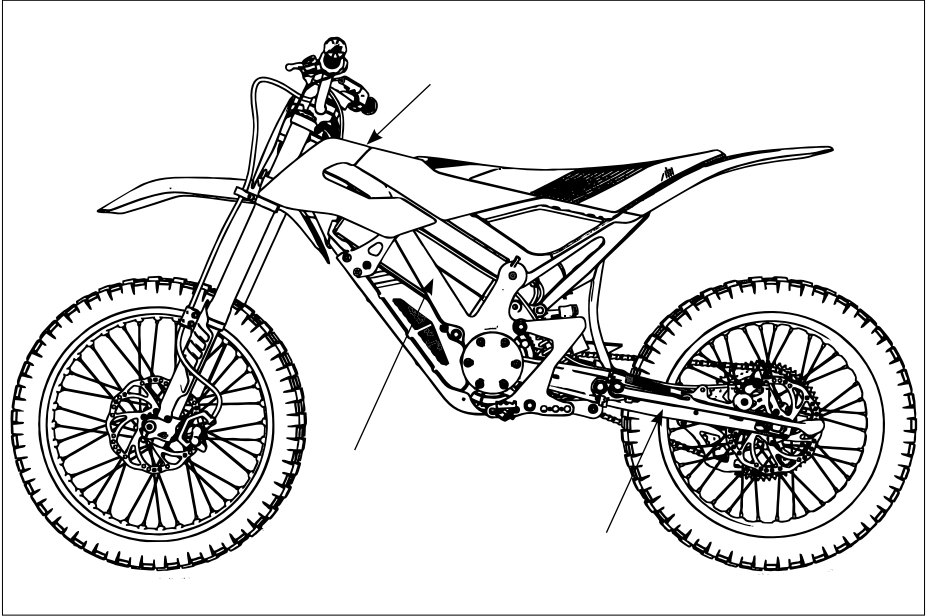
Verdere veiligheidsinstructies

- Geef altijd richting aan bij het draaien of veranderen van rijstrook.
- Rijd langzaam en rem voorzichtig als de weg nat of glad is.
- Rijd voorzichtig langs auto's om te voorkomen dat u geraakt wordt door plotseling openende deuren.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Veiligheids- en gevareninformatie in de vorm van stickers op het voertuig

Deze afbeelding laat zien waar u de verschillende veiligheids- en gevarenaanduidingen in de vorm van stickers op uw voertuig kunt vinden. Lees ze zorgvuldig en verwijder ze niet. Als u merkt dat u de sticker kwijt bent of dat de tekst onleesbaar is geworden, neem dan contact op met uw dealer en vraag om vervanging.



NLD

STOP WARNING
IMPORTANT: CHAIN TENSION
The chain should have a play of 10-15mm. If not it can be adjusted from the Rear chain tensioners.

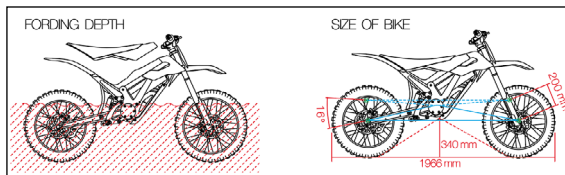
10-15mm

STOP WARNING

- Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
- Loss of control can result in severe injury or death.

• Cold tire pressure:
Front: 26 psi (180 kPa) / Rear: 26 psi (180 kPa)

- Maximum weight capacity: 165lbs. (75kg)



VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

CE versie:



L1e versie:



Veiligheids- en gevarencinformatie in de vorm van stickers op de batterij

⚠ WARNING

- Do not short circuit positive and negative of the battery.
- Do not dismantle the battery.
- Do not place the battery under high temperatures, such as heat, sunlight, or close to fire.
- Do not place the battery in fluids, such as water, acid, alkaline or salt water.
- If stored for a long time, keep the battery cool and dry, and charge the battery for 3 hours every other 3 weeks.
- Always charge the battery with licensed charger for lithium ion or lithium polymer battery.
- This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the condition that this device does not cause harmful interference.

Manufacturer:
Ganapati Energy Technology Co., Ltd.
Address:
GONGHU EASTWAY BINA, 3000
Address:
Frank Van Indenlaan 6, 8981 Tienen, Belgium

CE, RoHS, Li-Ion, FC

Rechargeable Li-ion Battery
Model:DM3862007

Nominal voltage:74V
Rated capacity:35Ah(2590Wh)
Maximum charging limited voltage:84V
Minimum discharge limited voltage:56V
Charging temp range:0~45°C
Discharging temp range:-20~55°C

AM

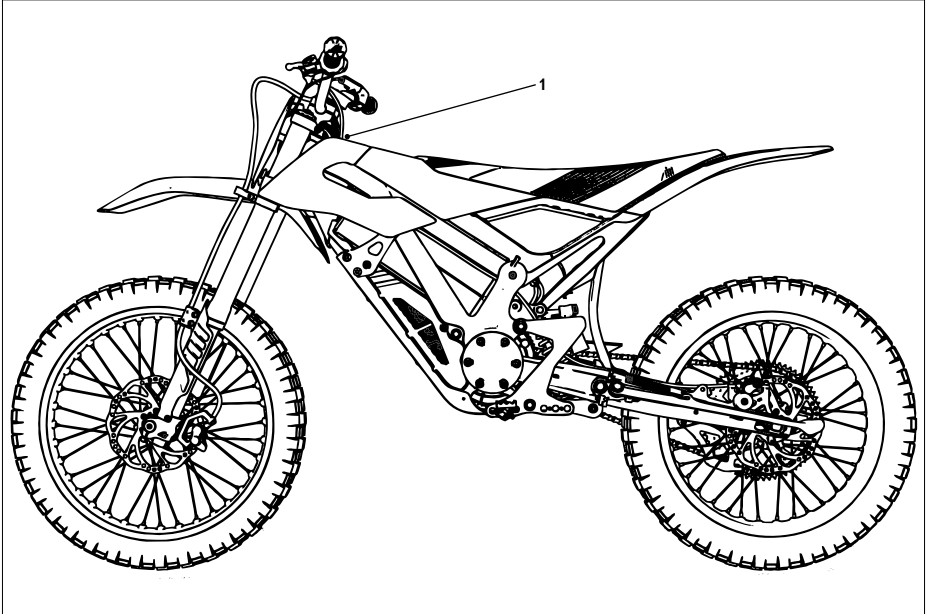
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Site of manufacturer:XXXX-XXXX
Designed by AM

ISPEAK Power-Solution

✓ Fluorid polymer	35Ah
PEB	35Ah
PEB polymer	40Ah

IP67

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)



Het voertuigidentificatienummer (VIN) (1) is op de balhoofdbuis van het frame gestempeld.

Voertuigidentificatienummer:

OPMERKING

Noteer het VIN (voertuigidentificatienummer) zodat u reserveonderdelen kunt bestellen bij uw dealer of in geval van diefstal. Het voertuigidentificatienummer dient ter identificatie van uw voertuig en kan worden gebruikt voor de registratie bij de registratieautoriteiten in uw regio.

FABRIKANT	
Naam:	Zhejiang Apollo Sports Technology Co., Ltd.
Adres:	No.12-14, Jinheng Second Road, Jinyanshan Industrial Zone, Quanxi Town, Wuyi County, Jinhua City, Zhejiang Province, China
URL:	www.apollovehicle.com

DISTRIBUTEUR	
Naam:	KSR Group GmbH
Adres:	Im Wirtschaftspark 15, 3494 Gedersdorf
URL:	www.ksr-group.com

ZHEJIANG APOLLO SPORTS TECHNOLOGY CO., LTD.
L1e-B
e15*168*2013**000000
☆L08P110T02*****☆
---4B(A) --- min⁻¹
4 kW 45 km/h max 154 kg

Malaguti

MODEL NAME: L1e-B WEIGHT: 172 kg LENGTH x HEIGHT: 1905x1085 mm
RATED VOLTAGE: 72 V SERIAL NO. L08Y10T021000002
RATED POWER: 5 kW MAX SPEED: 20 km/h DATE: 2023-04
ZHEJIANG APOLLO SPORTS TECHNOLOGY CO., LTD.

CE

L1e VIN-plaat

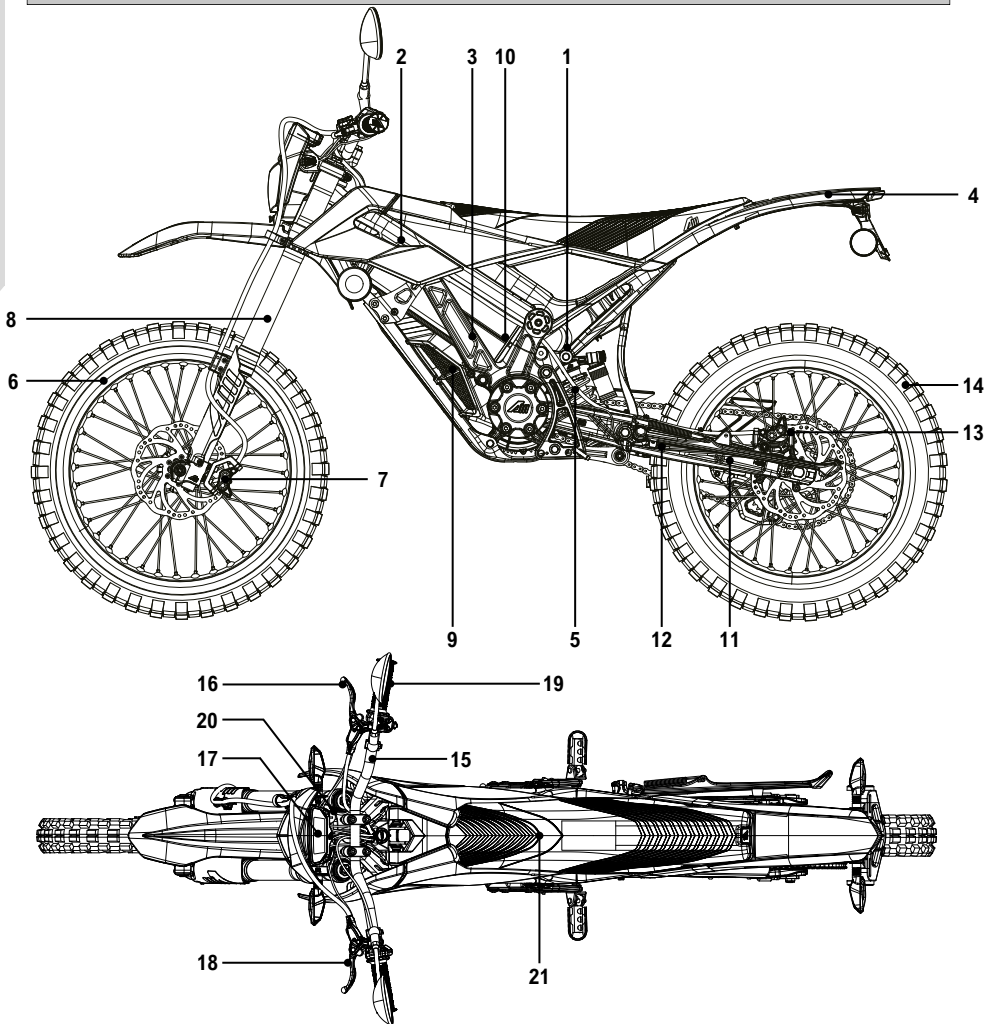
CE VIN-plaat

Inverkehrbringer
KSR-Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Österreich

INSTRUMENTEN EN WERKING

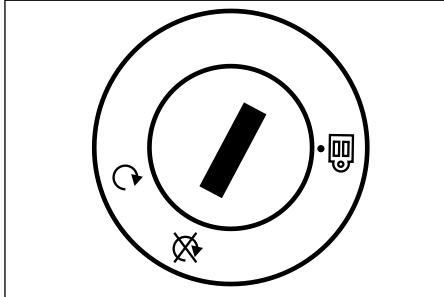
WEERGAVE VAN HET VOERTUIG

NLD



- | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1. Aansluiting voor opladen | 8. Verende vork | 15. Stuur |
| 2. Batterijslot | 9. Motorbesturing | 16. Remhendel voorrem |
| 3. Frame | 10. Lithium batterij | 17. Instrument cluster |
| 4. Achterspatbord | 11. Zijstandaard | 18. Remhendel achterrem |
| 5. Achterschokdemper | 12. Zwenkarm | 19. Gashendel |
| 6. Voorwiel | 13. Remsysteem achteraan | 20. Contactslot |
| 7. Remsysteem voor | 14. Achterwiel | 21. Seat |

CONTACTSLOT



Het contactslot regelt de ontsteking en het verlichtingssysteem en wordt gebruikt om het stuur te vergrendelen.

Stroom inschakelen -

Wanneer u de sleutel in deze stand draait en de zijstandaard inklapt, gaat de READY-indicator op de snelheidsmeter branden en kunt u gaan rijden.

OPMERKING

Wanneer de zijstandaard is uitgeklapt, is starten niet mogelijk.

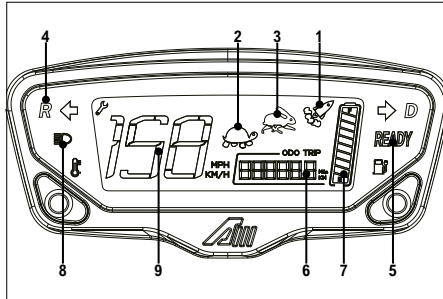
Uitschakelen -

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden verwijderd.

Stuurslot -

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden verwijderd.

INSTRUMENT CLUSTER (L1E-VERSION)



1. Raketmodus

In raketmodus werkt het voertuig op maximaal vermogen. Merk echter op dat continu gebruik in raketmodus het bereik sterk vermindert.

2. Schildpadmodus

Het symbool licht op wanneer de schildpadmodus actief is.

3. Konijn modus

Dit symbool licht op wanneer de konijnenstand actief is.

4. Omgekeerde modus

Dit symbool licht op wanneer de achteruitversnelling actief is.

5. READY symbol

Wanneer de zijstandaard is ingeklapt en de hoofdschakelaar is ingeschakeld, houdt u de remhendel 2 seconden ingedrukt, het symbool GEREED licht op en u kunt gaan rijden.

6. Odometer

De totale kilometerteller geeft de totale door het voertuig afgelegde afstand aan. Als er een storing is, veranderen de cijfers van de kilometerteller in een knipperende foutcode die de betreffende storing aangeeft.

7. Laadniveau-indicator

Dit symbool geeft het laadniveau van de batterij aan.

INSTRUMENTEN EN WERKING

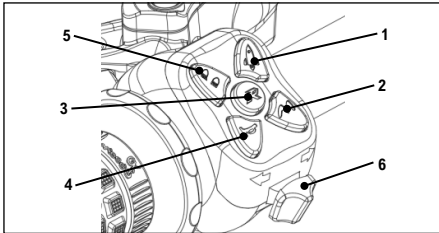
8. Spotlight symbool

Dit symbool brandt als het licht aan is.

9. Snelheidsweergave

Hier wordt de huidige snelheid weergegeven.

STUURSCHAKELAAR (L1E VERSION)



1. Raketmodus

Als je op deze knop drukt, draait het voertuig op maximaal vermogen. Merk echter op dat continu gebruik in raketmodus de actieradius sterk vermindert.

2. Schakelaar voor rijmodus

Schakel tussen schildpad en konijn modus. Druk eenmaal om te schakelen tussen de schildpad- en konijnmodus. Wanneer de laadniveau-indicator <20% is, schakelt het voertuig automatisch naar de schildpadmodus.

3. Schakelaar voor achteruitversnelling

Druk, terwijl het voertuig stilstaat, twee seconden op deze knop om in de achteruit te schakelen. De maximumsnelheid bij het achteruitrijden is <9 km/u.

4. Hoorn

Druk op de knop om de claxon te activeren.

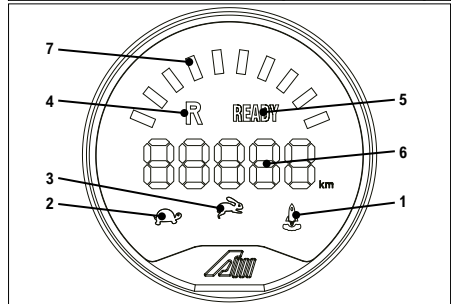
5. Grootlicht en dimlicht

Om in te schakelen, druk 2 seconden op de knop.

6. Indicator

Als u naar rechts wilt draaien, schuift u de schakelaar van de richtingaanwijzer naar rechts. Om linksaf te slaan, schuift u de schakelaar van de richtingaanwijzer naar links. Om de richtingaanwijzer uit te schakelen, schuift u de schakelaar terug naar de middelste stand.

INSTRUMENT CLUSTER (CE-VERSION)



1. Raketmodus

In de raketmodus werkt het voertuig op maximaal vermogen. De modus wordt telkens 9 seconden aangehouden en schakelt dan automatisch over naar de vorige modus.

2. Schildpadmodus

Het symbool licht op wanneer de schildpadmodus actief is.

3. Konijn modus

Dit symbool licht op wanneer de konijnenstand actief is.

4. Omgekeerde modus

Dit symbool licht op wanneer de achteruitversnelling actief is.

5. GEREED symbol

Wanneer de zijstandaard is ingeklapt en het contact is ingeschakeld, houdt u de remhendel 2 seconden ingedrukt, het symbool GEREED licht op en u kunt gaan rijden.

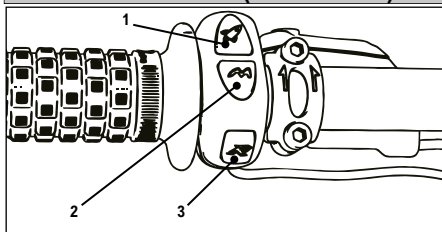
6. Odometer

De totale kilometerteller geeft de totale door het voertuig afgelegde afstand aan. Als er een storing is, veranderen de cijfers van de kilometerteller in een knipperende foutcode die de betreffende storing aangeeft.

7. Laadniveau-indicator

Dit symbool geeft het laadniveau van de batterij aan. Bij een fout in de batterijcommunicatie knippert de voedingsindicator rood.

STUURSCHAKELAAR (CE-VERSION)



1. Raketmodus

Wanneer u op deze toets drukt, rijdt het voertuig gedurende 9 seconden op maximumvermogen. Daarna keert het voertuig terug naar de vorige modus.

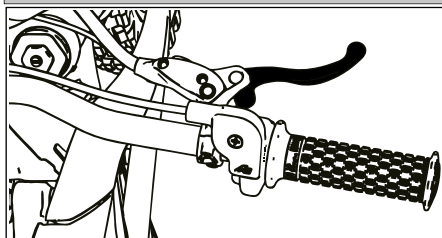
2. Schakelaar voor rijmodus

Schakel tussen schildpad en konijn modus. Druk eenmaal om te schakelen tussen de schildpad- en konijnmodus. Wanneer de laadniveau-indicator <20% is, schakelt het voertuig automatisch naar de schildpadmodus.

3. Schakelaar voor achteruitversnelling

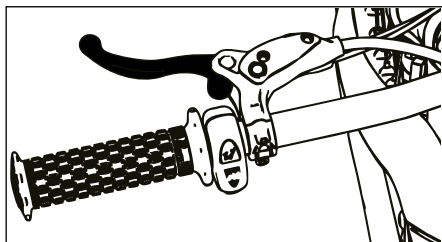
Druk, terwijl het voertuig stilstaat, twee seconden op deze knop om in de achteruit te schakelen. De maximumsnelheid bij het achteruitrijden is <9 km/u.

STUURHENDEL



Voorrem

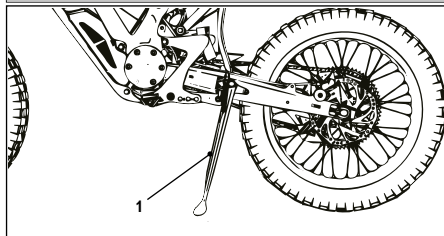
De remhendel voor de voorrem bevindt zich aan de rechterkant van het stuur.



Achterremhendel

De remhendel voor de achterrem bevindt zich aan de linkerkant van het stuur.

ZIJSTANDAARD



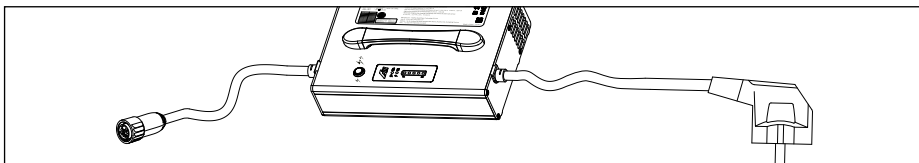
De zijstandaard (1) bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig. Klap de zijstandaard met uw voet uit om het voertuig te parkeren. Het voertuig schakelt zonder krachtuitoefening in de P-versnelling wanneer de zijstandaard is geopend en 3 minuten stilstaat. Houd de remhendel 2 seconden ingedrukt om het voertuig in de voorwaartse versnelling te ontgrendelen.

OPMERKING

Wanneer de zijstandaard is uitgeklappt, gaat de READY-indicator niet branden en kunt u niet gaan rijden. Gebruik de zijstandaard niet voor het parkeren op een helling of op een zachte of ongelijke ondergrond.

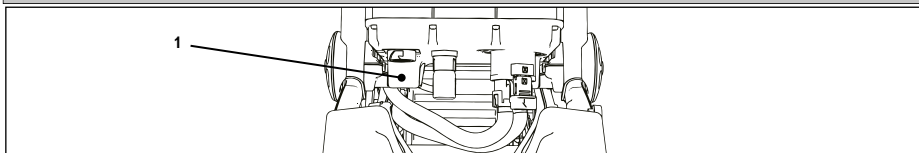
E-SYSTEEM

LADER



Het voertuig is uitgerust met een acculader. Als er alleen een rode indicator op het display blijft branden, moet u het voertuig onmiddellijk opladen. Alleen de door de fabriek geleverde lader mag worden gebruikt om de accu op te laden.

LAADAANSLUITING



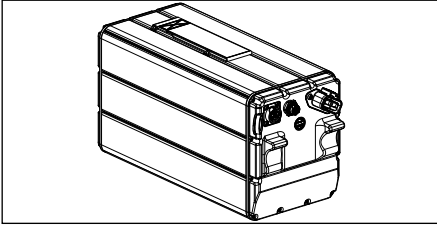
De laadaansluiting bevindt zich op de accu (1). De accu kan worden opgeladen in het voertuig of wanneer deze is verwijderd. Dek de laadpoort altijd af met de stoffkappen om te voorkomen dat vreemde voorwerpen de laadpoort binnendringen en beschadigen of corroderen.

OPMERKING

Het indicatielampje van de lader heeft de functie van statusindicatie en foutindicatie.

Nr.:	Status van de lading	Batterijspanning Laadstroom	Statusweergave
1	Lege staat van lading	Batterij niet aangesloten	Laadniveau-indicator knippert
2	Laadproces	10A laadstroom	De weergave van de laadstatus bestaat uit 5 balkjes. Afhankelijk van de laadstatus lichten 0-5 balkjes op.
3	Batterij volledig opgeladen		De laadindicator gaat uit, alle balkjes op het display lichten op.
4	Foutweergave	Batterijspanning te laag of kortsluiting (batterijspanning is lager dan 44V)	De indicator voor 20% en 40% batterijcapaciteit knippert sneller.
		Batterijoverspanning (batterijspanning is hoger dan 85 V)	Het display voor 20%, 40% en 60% batterijcapaciteit flakkert sneller.
		Alarm voor losgekoppelde of oververhitte batterij	Het display voor 20 %, 40 %, 60 % en 80 % van de batterijcapaciteit knippert sneller.
		Storing in de oplader (overspanning, overstroom, oververhitting van de voedingseenheid).	Het display voor 20%, 40%, 60%, 80% en 100% van de batterijcapaciteit flakkert sneller.

BATTERIJ



De accu zit onder de stoel.

OPMERKING

Neem de waarschuwingen op de batterij in acht, waaronder: Temperatuurbereik voor het opladen van de batterij: 0~45°C, Temperatuurbereik voor het ontladen van de batterij: -20°C~55°C.

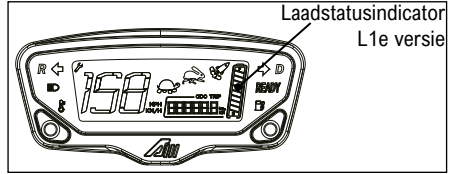
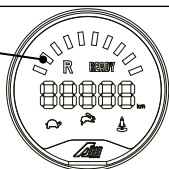
Het wordt aanbevolen de batterij om de 30 dagen op te laden wanneer deze niet wordt gebruikt. De batterij kan in slaapstand gaan als hij langer dan 90 dagen niet wordt gebruikt. Nadat de batterij in slaapstand is gegaan, kan deze via de lader worden geactiveerd: Sluit de lader eerst aan op de batterij en vervolgens op het lichtnet.

WAARSCHUWING

- Haal de batterij niet uit elkaar en stoot er niet tegen.
- Laat de batterij niet achter in een omgeving waar de temperatuur niet tussen -25 en 70 °C ligt.
- Plaats de batterij niet met niet-aangesloten of niet-verzegelde polen in vloeistoffen zoals water, zuur, alkali, zout water, enz.
- Lees het waarschuwingslabel op de batterij zorgvuldig voor gebruik.

De laadstatusindicator heeft 10 cellen, waarbij elke cel overeenkomt met 10% van de capaciteit en van rechts naar links afneemt.

Laadniveau-indicator
CE versie



Als de tweede cel geel oplicht, heeft de batterij nog 20% energie. Cellen 3 tot 10 geven 30-100% energie aan.

OPMERKING

- Laad de batterij regelmatig op
- Vermijd volledige ontlading van de batterij.
- Schakel de accu niet in terwijl deze in het voertuig wordt opgeladen.

WAARSCHUWING

- Wanneer het vermogen van de batterij onder 20% daalt, wordt het vermogen beperkt en schakelt het voertuig geforceerd over naar de schildpadmodus.
- Laad de batterij onmiddellijk op wanneer het vermogen onder 10% zakt. Anders kan onherstelbare schade ontstaan.

DE BATTERIJ OPLADEN

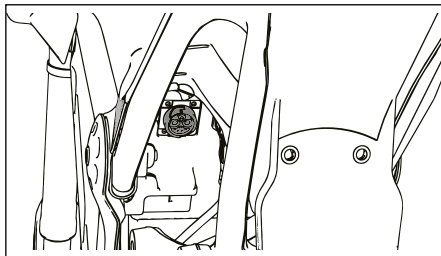
1. Schakel het voertuig uit.
2. Sluit de stekker van het laadapparaat aan op de accu.
3. Steek de stekker in een 220 V stopcontact.
4. De oplaadindicator licht op terwijl de batterij wordt opgeladen.
5. Als de batterij volledig is opgeladen, licht de stroomindicator van de lader volledig op en wordt het bedrijfsgeluid minder.
6. Maak de stekker los.

OPMERKING

Houd de batterij opgeladen tussen 30% en 70% wanneer deze is opgeborgen. Controleer het SoC-niveau om de paar weken en laad zo nodig bij. Bewaar de batterij nooit volledig opgeladen.

E-SYSTEEM

NLD



OPMERKING

- Laad de accu regelmatig op om te voorkomen dat deze volledig ontladen raakt.
- Schakel de accu niet in terwijl deze in het voertuig wordt opgeladen.

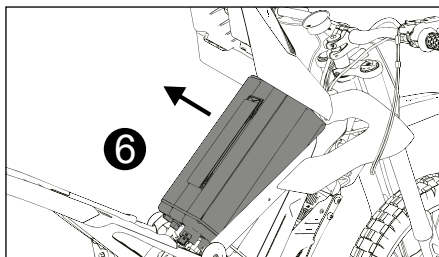
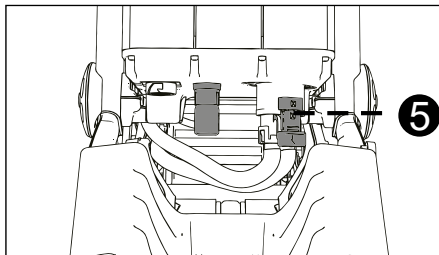
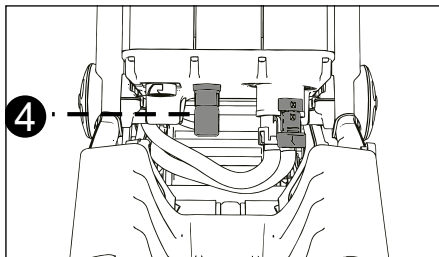
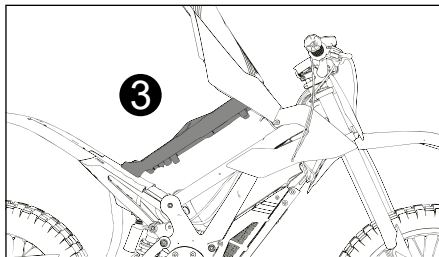
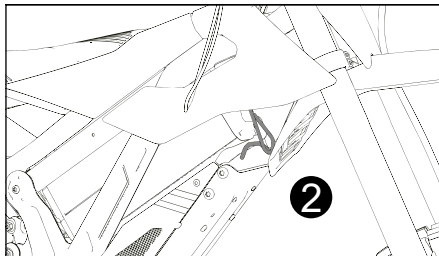
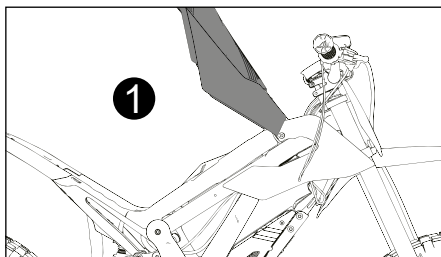
WAARSCHUWING

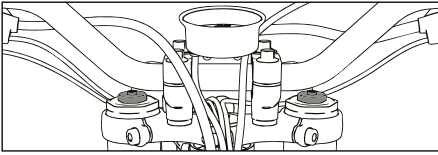
Let erop dat de batterij nooit volledig mag worden ontladen, anders raakt deze permanent beschadigd. Een beschadigde batterij als gevolg van overontlading door verkeerd gebruik kan niet worden gerepareerd en moet op kosten van de gebruiker worden vervangen.

VERWIJDER DE BATTERIJ

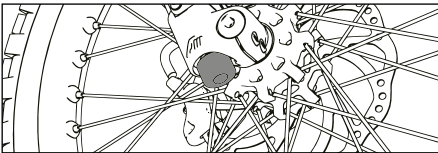
1. Verwijder de zitbank
2. Open de vergrendeling
3. Verwijder de batterijklep
4. Koppel de communicatieconnector los
5. Trek de stekker uit het stopcontact
6. Verwijder de batterij

Plaats de batterij in omgekeerde volgorde.

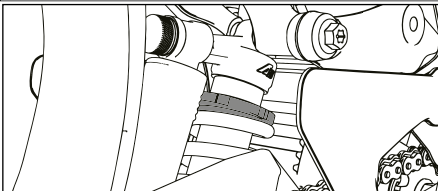


VORKVERSTELLING

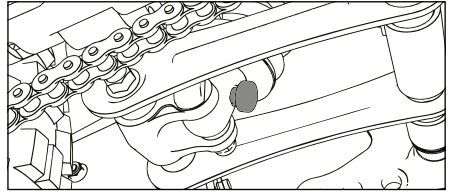
Met de draaiknop boven de voorste schokdemper wordt de uitgaande demping ingesteld. Met de knop voor de terugveringsdemping wordt de demping tijdens de terugvering ingesteld. Als de knop rechtersom wordt gedraaid, veert de vork langzamer terug. Als de knop linksom wordt gedraaid, veert de vork sneller terug.



Met de knop onder de voorste schokdemper wordt de compressiedemping ingesteld. De stelknop voor de compressiedemping regelt de compressiedemping. Wanneer de knop met de klok mee wordt gedraaid, wordt de compressie van de schokdemper harder. Wanneer de knop linksom wordt gedraaid, wordt de compressie van de schokdemper zachter.

AFSTELLEN VAN DE SCHOKDEMPER

Om de veervoorspanning van de demper in te stellen, draait u aan de stelmoer bovenop de demper.



De stelknop voor de terugslagdemping bevindt zich aan de onderzijde van de schokdemper. Als de knop met de klok mee wordt gedraaid, veert de demper langzamer uit. Wordt de knop linksom gedraaid, dan veert het veerelement sneller uit. De stelknop voor de compressiedemping regelt de demping bij compressie. Wordt de knop rechtersom gedraaid, dan wordt de demping harder. Als de knop linksom wordt gedraaid, wordt de compressie van de demper zachter.

OPMERKING

Voor uw veiligheid moet u de staat van uw voertuig vóór elk gebruik controleren om veiligheidsgerelateerde incidenten door een defect aan het voertuig te voorkomen.

WAARSCHUWING

- Als een onderdeel van het voertuig defect is, mag u niet met het voertuig rijden.
- De fabrikant staat niet in voor problemen die het gevolg zijn van nalatigheid van de erkende dealers of gebrek aan zorg en onderhoud van de gebruiker van het voertuig, en staat niet in voor schade aan het voertuig of veiligheidsongevallen als gevolg van onjuist gebruik.

INSPECTIE VOOR DE RIT

CHECKLIST

Het is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de eigenaar om het voertuig in optimale staat te houden. De bestuurder moet het voertuig via eenvoudige maar grondige inspecties controleren om ervoor te zorgen dat het voertuig in optimale staat verkeert. Vóór elke rit moeten enkele belangrijke onderdelen snel worden gecontroleerd om ernstige storingen van het voertuig, die tot ernstige ongevallen kunnen leiden, te voorkomen.

OPMERKING

Voor elke rit moet een korte inspectie worden uitgevoerd. Dit duurt maar even en is voor uw eigen veiligheid.

WAARSCHUWING

Indien tijdens de inspectie een onderdeel van het voertuig defect blijkt te zijn, dient u het voertuig door een erkende dealer te laten repareren. In geval van nalatigheid van de eigenaar van het voertuig, zoals gebrek aan zorg en onderhoud, het gebruik van het voertuig met defecte of niet goed onderhouden onderdelen, aanvaardt de fabrikant geen garantie.

Onderdelen	Activiteiten
Remsysteem	<ul style="list-style-type: none">• Wanneer u de rem bedient, mag de remhendel het stuur niet raken.• Het remsysteem moet met een constante druk werken. Als de vereiste remkracht pas na meerdere keren trekken aan de remhendel wordt bereikt, neem dan contact op met een erkende dealer om het remsysteem te laten controleren.• Controleer de remleidingen op vloeistoflekkage.• Controleer de remblokken. Als de remblokken op enig punt slechts 1 mm dik zijn, moet u ze vervangen.
Banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de wielen goed lopen.• Controleer of de banden beschadigd zijn en of de profieldiepte voldoende is.• Controleer de bandenspanning en corrigeer indien nodig
Gashandgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de gashendel normaal werkt en soepel draait zonder vast te lopen. Controleer of de resetpositie normaal is.
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de bedrijfstoestand. Wanneer het voertuig is ingeschakeld en de gashendel wordt bediend, moet de zijstandaard zijn ingeklapt.
Bevestigingselementen op het chassis	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle zichtbare schroeven en moeren goed vastzitten. Draai ze aan indien nodig.
Chassis	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van de schokdempers door ze enkele malen in te drukken. Controleer ook de voor- en achterschokdempers op lekkage en vuil.• Gebruik de voorremmen en druk het stuur enkele malen omlaag om te controleren of de voorste schokdempers goed werken. Druk enkele malen hard op het zadel om te controleren of de achterschokdemper goed werkt.
Display en verlichting	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle lichten op het display en op het voertuig goed werken. Dit is vooral belangrijk om zichtbaar te zijn voor andere weggebruikers.
Accu	<ul style="list-style-type: none">• Zorg ervoor dat de batterij altijd volledig is opgeladen voor gebruik.
Besturing	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of er geen storingen zijn en smeer zo nodig het draaipunt van de stuurinrichting.

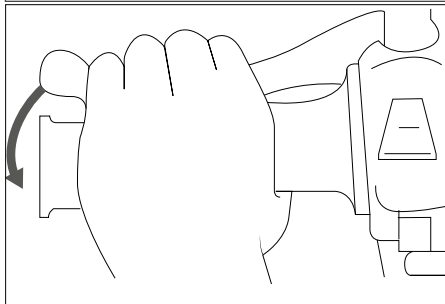
START VOERTUIG

OPMERKING

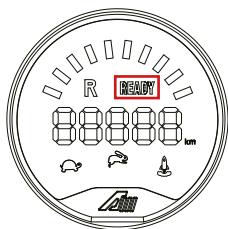
Zorg ervoor dat de batterij correct is geplaatst en volledig is opgeladen.

Draai de sleutel naar 

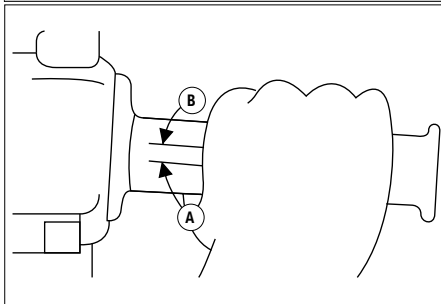
RIJ WEG



1. Klap de zijstandaard in.
2. Ga op het zadel zitten.
3. Houd de remhendel langer dan 2 seconden ingedrukt en het display toont de status READY.
4. Draai langzaam aan de gashendel (rechts) om te gaan rijden.



VERSNELLEN EN VERTRAGEN



De snelheid wordt geregeld met de gashendel. Om te versnellen draait u de handgreep in de richting (a) en om te vertragen draait u de handgreep in de richting (b) of laat u de handgreep los.

REMMEN

Trek de voor- en achterrem gelijktijdig aan en voer de remdruk gelijkmatig op.

WAARSCHUWING

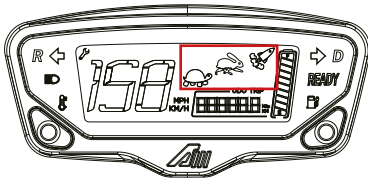
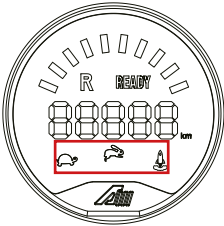
- Vermijd abrupt of scherp remmen. U zou kunnen slippen.
- Overwegen, tramsporen, stalen platen op bouwterreinen en putdeksels zijn bijzonder gevaarlijk als ze nat zijn. Verlaag uw snelheid en steek deze gevaarlijke plaatsen met uiterste voorzichtigheid over.
- Denk eraan dat remmen op nat wegdek moeilijker is.
- Rijd langzaam als u bergafwaarts rijdt. Vooral bergafwaarts is het moeilijk om te remmen.

ONDERHOUD EN SERVICE

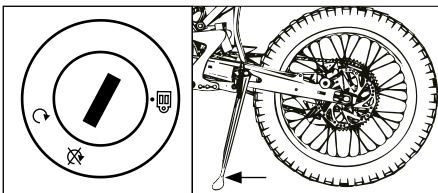
EEN RIJMODUS SELECTEREN

Gebruik de rijmodusknop om te kiezen tussen drie modi:

- **Schildpadmodus:** In deze modus wordt het uitgangsvermogen beperkt en licht het schildpadsymbool op het display op.
- **Konijn modus:** In deze modus is het beschikbare vermogen hoger en licht het konijnsymbool op de meter op.
- **Raketmodus:** Druk op de rakettoets om deze modus te activeren. Na het inschakelen van de modus wordt het maximale vermogen geleverd en knippert het raketsymbool op het toestel.



PARKEREN



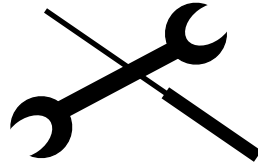
Om te parkeren:

- Schakel de motor uit met het contactslot.
- Zet het voertuig op de zijstandaard.
- Verwijder de sleutel.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het voertuig op een stabiele en vlakke ondergrond wordt geparkeerd.

EERSTE ONDERHOUD



De veiligheid en conditie van uw voertuig worden beïnvloed door goed onderhoud, regelmatige inspecties, afstellingen en smering. Op de volgende pagina's vindt u de desbetreffende instructies. De onderhoudsinformatie kan u helpen bij preventief onderhoud en kleine reparaties. Voor sommige onderhoudswerkzaamheden is echter speciaal gereedschap nodig.

WAARSCHUWING

Voer geen onderhoudswerkzaamheden uit waarmee u niet vertrouwd bent of die de garantieservice kunnen beïnvloeden.

Wijzigingen aan uw voertuig die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kunnen de prestaties van het voertuig veranderen en de rijveiligheid beïnvloeden. Als de klant dergelijke wijzigingen aanbrengt zonder goedkeuring van de fabrikant, vervalt de garantie.

BANDEN

Om optimale prestaties, duurzaamheid en een veilige werking van uw banden te garanderen, dient u de volgende bandeninstructies in acht te nemen.

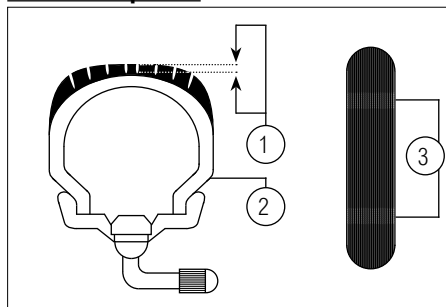
De bandenspanning moet vóór elke rit worden gecontroleerd en zo nodig gecorrigeerd. Let er bij het controleren van de bandenspanning op dat de banden op kamertemperatuur zijn.

Bandenspanning	
Voor	2,25 bar (32,6 psi)
Achteraan	2,25 bar (32,6 psi)

WAARSCHUWING

Overbelast uw voertuig niet. Hoe hoger de belasting van het voertuig, hoe hoger de druk in de banden en hoe hoger de weerstand van de banden, de remmen en de stuurinrichting. Dit kan leiden tot schade of ongevallen. Een redelijke gewichtsverdeling op uw voertuig is belangrijk voor uw veiligheid!

Bandeninspectie



1. Profieldiepte
2. Zijwand
3. Slijtage-indicator

WAARSCHUWING

Controleer de toestand van de banden vóór elke rit. Als een band dwarsstrepen vertoont (minimale profieldiepte), wijst dit op beschadiging. Laat de band onmiddellijk door een specialist controleren en zo nodig direct vervangen.

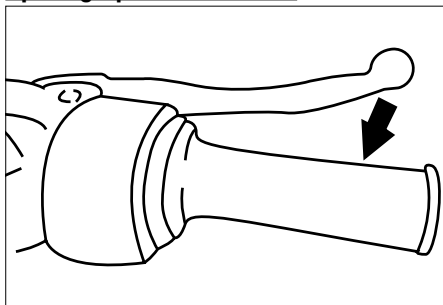
VELGEN

Om optimale prestaties en duurzaamheid en een veilige werking van uw voertuig te garanderen, dient u onderstaande instructies met betrekking tot de velgen op te volgen.

- Controleer de velgen voor elke rit op scheuren en vervormingen.
- Laat beschadigde velgen door uw vakhandelaar vervangen.
- Voer geen ongeoorloofde reparaties aan de velgen uit.
- Een vervormde of gebroken velg moet worden vervangen.
- Na een bandenwissel moet het wiel worden gebalanceerd.
- Een ongebalanceerd wiel veroorzaakt een slecht rijgedrag, bemoeilijkt de controle over het voertuig en verkort de levensduur van de band.
- Rijd na het verwisselen van een band eerst langzaam, omdat de band moet worden ingereden.

REMMEN

Speling op de remhendel



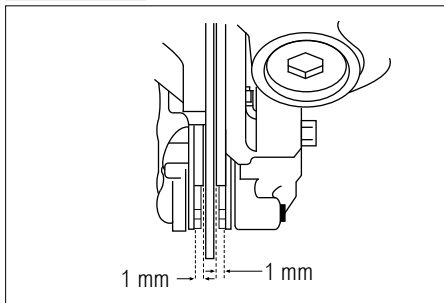
De remhendel moet een speling van 10-20 mm hebben, gemeten aan het uiteinde van de hendel. Is dit niet het geval, neem dan contact op met uw dealer om het remsysteem te laten controleren.

ONDERHOUD EN SERVICE

WAARSCHUWING

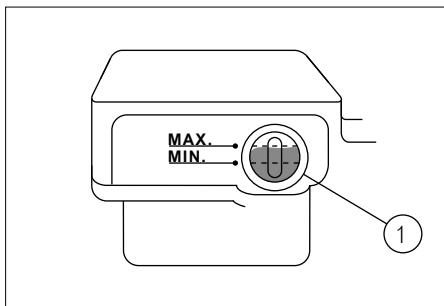
- Een remhendel die zacht of sponsachtig aanvoelt tijdens het remmen, kan erop wijzen dat er lucht of water in het hydraulische systeem zit. Als er lucht of water in het hydraulische systeem zit, laat het dan door uw dealer ontluichten of vervang de remvloeistof.
- Lucht of water in het hydraulische systeem vermindert de remwerking en kan leiden tot verlies van controle over de auto.

Remblokken



De remblokken moeten regelmatig worden gecontroleerd. In het beste geval vóór elke rit. De slijtage van de remblokken is afhankelijk van de rijstijl en de wegomstandigheden. Wanneer de minimale blokjesdikte van 1 mm is bereikt, moeten beide blokjes worden vervangen. Laat het vervangen van de remblokken over aan de vakhandel. Versleten remblokken verlengen de remweg.

Remvloeistof



WAARSCHUWING

Een te laag remvloeistofpeil kan leiden tot luchtbellen in het remsysteem, waardoor de remkracht afneemt. Controleer voor elke rit of het remvloeistofpeil boven de minimummarkering (1) ligt en vul zo nodig bij.

- Een laag peil kan ook wijzen op versleten remblokken of een lek in het remsysteem.
- Als het remvloeistofpeil laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.
- Controleer bij het controleren van het remvloeistofpeil of de hoofdremcilinder waterpas staat. Draai het stuur dienovereenkomstig.
- Gebruik uitsluitend remvloeistof van hoge kwaliteit, anders zullen de rubberen afdichtingen slijten en kunnen de remprestaties verminderen.

REMVLOEISTOF

Kwaliteit	DOT 4
-----------	-------

- Vul altijd dezelfde remvloeistof bij. M mengen kan leiden tot chemische reacties en verminderde remprestaties.
- Zorg ervoor dat er bij het bijvullen geen water in de hoofdremcilinder komt. Dit verlaagt het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk en kan leiden tot de vorming van dampbellen.
- Remvloeistof tast gelakte oppervlakken en kunststoffen aan. Veeg overlopende remvloeistof altijd direct af.
- Als de remblokken slijten, daalt ook het remvloeistofpeil.
- Als het remvloeistofpeil desondanks snel daalt, neem dan contact op met uw dealer.

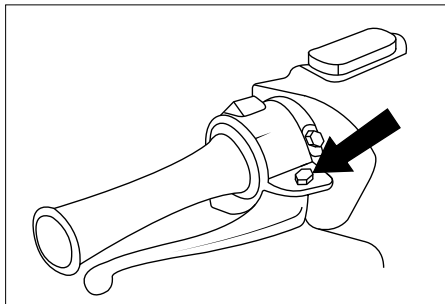
Remvloeistof verversen

WAARSCHUWING

De remvloeistof mag alleen door de dealer worden vervangen.

Laat uw dealer de remvloeistof volgens de onderhoudstabel controleren en zo nodig vervangen.

Remhendel smeren



De scharnierpunten van de hendel moeten regelmatig worden gesmeerd.

ZIJSTANDAARD

Controleer de zijstandaard vóór elke rit en smeer regelmatig de oppervlakken waar metaal en metaal elkaar raken.

WAARSCHUWING

Als een standaard niet gemakkelijk in- en uitklapt, neem dan contact op met uw vakhandelaar.

CHASSIS

De toestand van de telescopische verende vork en de schokdemper moet worden gecontroleerd volgens de onderhoudstabel. Ook moeten zij voor elke rit kort worden gecontroleerd en zo nodig met onderhoudsmiddelen worden behandeld.

WAARSCHUWING

Parkeer het voertuig veilig zodat het tijdens de inspectie niet kan omvallen.

- Parkeer het voertuig horizontaal en rechtop.
- Controleer de slangen op krassen, beschadigingen en olielekken.
- Trek aan de voorrem en druk enkele malen hard op het stuur om de vering van de voorvork te controleren.
- Duw enkele malen hard op het zadel om te controleren of de schokdemper goed werkt.

WAARSCHUWING

- Neem bij schade aan de vork contact op met uw vakhandelaar.
- Als u de telescoopvork met onderhoudsmiddelen behandelt, zorg er dan voor dat deze niet op de banden of het remsysteem terechtkomen. Dit kan leiden tot gevaarlijke ongevallen.

STUUR

Plaats het voertuig op de hoofdstandaard en haal het gewicht van het voorwiel. Dit moet gebeuren door een assistent die op de achterkant van het voertuig drukt. Houd de vork vast en probeer deze heen en weer te bewegen. Als u speling opmerkt, neem dan contact op met uw dealer om de besturing te controleren.

WAARSCHUWING

Een versleten of los stuurlager is gevaarlijk. Laat de stuurinrichting controleren volgens de onderhoudstabel. Indien nodig moet het ook een snelle controle krijgen.

WIELLAGER

De wielagers van het voor- en achterwiel moeten worden gecontroleerd volgens de onderhoudstabel.

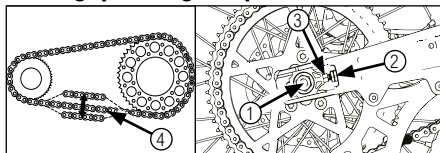
OPMERKING

Als u speling in de wielnaaf opmerkt of als het wiel niet gemakkelijk draait, laat dan het wiellager door uw vakhandelaar controleren.

KETTINGSPANNING

Een verkeerde kettingspanning kan de kettingschijven, de lagers, de tandwielen of de ketting zelf beschadigen. In het ergste geval kan de ketting breken of over de tandwielen springen, wat tot verkeersongelukken kan leiden.

Kettingspanning aanpassen:

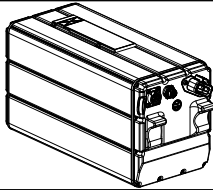


1. Draai de asmoer los (1)

ONDERHOUD & SERVICE

2. Draai de borgmoer (2) los.
3. Draai de stelschroef (3) om de juiste spanning in te stellen.
4. Wanneer het voertuig niet beladen is, moet de kettingspanning 5-10 mm zijn (4).
5. Draai de asmoer vast. Aanhaalmoment: 85 - 95 Nm

BATTERIJ



Het voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije accu. Open de accu nooit. Dit zou gevaarlijk zijn en permanente en ernstige schade aan de accu veroorzaken. Zorg ervoor dat de accu uit de buurt wordt gehouden van andere gevaarlijke omgevingen zoals open vuur of sigaretten en dat er voldoende ventilatie is.

Als u de batterij binnenshuis oplaadt, zorg er dan altijd voor dat de batterij op een veilige plaats wordt bewaard.

ZEKERINGEN



Als het display van het voertuig niet werkt na het inschakelen van de hoofdschakelaar en het contact, kan dit te wijten zijn aan een doorgebrande zekering.

Vervang de zekering:

1. Schakel de hoofdschakelaar uit en maak de accu los.
2. Open de witte doorzichtige zekeringhouder van de accu en vervang de zekering. (Glasbuiszekering 10A)
3. Sluit de accu weer aan en schakel de hoofdschakelaar in.
4. Controleer de werking van de elektrische componenten.
5. Als de zekering opnieuw doorbrandt, neem dan contact op met uw vakhandelaar om het elektrische systeem te controleren.

WAARSCHUWING

Gebruik geen zekering met een hogere stroomsterkte, aangezien dit ernstige schade aan het elektrische systeem kan toebrengen of brand kan veroorzaken.

Hoewel uw voertuig voor aflevering grondig is gecontroleerd, kunnen er tijdens het gebruik problemen optreden.

De onderstaande foutopsporingstabel toont snelle en eenvoudige testmethoden waarmee u zelf een snelle controle kunt uitvoeren. Als uw voertuig gerepareerd moet worden, neem dan contact op met uw dealer die over het benodigde gereedschap, de expertise en de ervaring beschikt om uw voertuig goed te onderhouden.

FOUT	FOUTCODE	OORZAAK	MAATREGEL
"READY" gaat niet branden wanneer de fiets wordt ingeschakeld.		Schakelaar zijstandaard defect	Zijstandaardschakelaar vervangen
		Remschakelaar defect	Remschakelaar vervangen
		Het contactslot is defect of de sleutel is niet ingestoken	Steek de sleutel correct in, Contactschakelaar vervangen
Het voertuig is ingeschakeld en de "READY" indicator licht op, maar de motor werkt niet.	10	Fout in de accu	Controleer de kabel of vervang de accu
	20		
	30	Fout in de regelaar	
	50	Fout in de motor	
		Fout bij de gashendel	Controleer de stekker en kabel van de gashendel of vervang deze indien nodig
	Fout in de remschakelaar	Vervang de remschakelaar	
Storing in de snelheidsregeling of de maximumsnelheid is lager.	Batterijniveau slechts 2 streepjes	Als de accucapaciteit minder dan 20 % bedraagt, schakelt het apparaat over op de schildpadmodus.	Laad de accu volledig op
	11 21	De temperatuur van de accu is hoger dan 60 °C of lager dan 0 °C.	Laat de accu afkoelen/opwarmen
	21	De temperatuur van de besturingseenheid is hoger dan 90 °C	Wacht tot de temperatuur onder de grenswaarde is gedaald
	31	De temperatuur van de motor is hoger dan 120 °C.	Wacht tot de temperatuur onder de grenswaarde is gedaald
	50	Gashendel fout	Ga naar een dealer om de gasregelaar te vervangen

FOUTDETECTIE

NLD

Onvoldoende kilometers op één acculading.		De bandenspanning is onvoldoende.	Controleer of de bandenspanning correct is.
		De accu is niet volledig opgeladen of de lader is defect.	Laad de accu volledig op of controleer of de stekker van de lader goed is aangesloten.
		De rem is niet goed afgesteld, de rijweerstand is te hoog.	Stel het remsysteem opnieuw af.
		De accu is verouderd of beschadigd	Vervang de accu
		Te veel hellingen, tegenwind, veelvuldig optrekken en afremmen, hoge belasting.	Het is normaal dat de kilometerstand onder deze omstandigheden afneemt.
De lader werkt niet	Twee lichten knipperen	Onderspanning van de accu (lager dan 44 V) of kortsluiting aan de uitgang.	Herstel de spanning tot boven 56 V of vervang de accu
	Drie lichten knipperen	Overspanning van de accu (hoger dan 85 V)	Verlaag de spanning tot minder dan 84 V of vervang de accu.
	Vier lichten knipperen	De positieve en negatieve pool van de accu zijn verbonden of de accu is oververhit.	Controleer de stekker en wacht tot de temperatuur van de accu onder de limiet is gedaald.
	Vijf lichten knipperen	Storing in de lader	Wacht tot de temperatuur van de lader onder de limiet is gedaald of vervang de lader.
		De stekker van de lader valt eraf of de verbinding zit los	Controleer of de ingangs- en uitgangsconnectoren van de lader goed zijn aangesloten.
Geluid van de plastic bekleding tijdens het rijden		De spanning van de ketting is niet voldoende	Pas de spanning van de ketting aan
Andere fout		Als u een storing tegenkomt die niet volgens bovenstaande instructies kan worden verholpen of een fout die niet kan worden vastgesteld.	Neem in dergelijke gevallen contact op met een werkplaats. De bovengenoemde onderdelen mogen niet worden geopend. U mag het apparaat niet zonder toestemming gebruiken, anders verliest u de garantiebelofte van het bedrijf.
		Schade aan de motor, controller, lader en accu.	

SCHOONMAKEN VAN HET VOERTUIG

Een regelmatige en correcte reiniging van uw voertuig zal de levensduur ervan verlengen. Voorbereiding:

- Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Sluit alle afdekkingen en elektrische aansluitingen om ze tegen water te beschermen.

Gebruik geen benzine, roestverwijderaars, remschijfreiniger, enz. om plastic onderdelen en gelakte onderdelen te reinigen, aangezien deze hierdoor beschadigd kunnen worden. Reinig het voertuig zo snel mogelijk nadat u ermee in een zoute omgeving hebt gereden.

OPMERKING

Volg altijd de onderhouds- en reinigingsinstructies van de fabrikant.

Reinig het voertuig bij voorkeur alleen met water en milde reinigingsmiddelen of met speciale reinigingsmiddelen uit de vakhandel. Zure reinigingsmiddelen zijn verboden voor het reinigen van het voertuig. Als dergelijke zure reinigingsmiddelen per ongeluk zijn gebruikt, maak de plek dan onmiddellijk schoon om schade aan het voertuig te voorkomen. Droog het voertuig daarna af met een droge handdoek of spons. Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers om het voertuig te reinigen. Hierdoor kan water in de lagere delen van elektrische onderdelen zoals stekkers, schakelaars of lichten terechtkomen en de remblokken, afdichtingen, lak of andere onderdelen beschadigen.

REINIGING NA NORMAAL GEBRUIK

Verwijder vuil met warm water, een mild schoonmaakmiddel en een zachte, schone spons, en spoel daarna grondig af met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plaatsen.

ZUIVERING VAN ZOUT

Aangezien zeezout of strooizout op de wegen in de winter in combinatie met water zeer corrosief is, moet u na elke rit de volgende stappen uitvoeren.

- Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Reinig het voertuig met koud water en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik geen heet water omdat dit de corrosieve werking van het zout versterkt.
- Breng een anti-corrosiespray aan op alle metalen oppervlakken, inclusief verchromde en afgewerkte oppervlakken, om corrosie te voorkomen.

NA HET SCHOONMAKEN

- Droog het voertuig.
- Gebruik ter voorkoming van roest geschikte onderhoudsproducten volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

WAARSCHUWING

- Controleer of er geen olie of was op de remmen of de banden zit.
- Reinig zo nodig de remschijven en remblokken met een in de handel verkrijgbare remreiniger en was de banden met warm water en een mild reinigingsmiddel.
- Test de remwerking en de banden voordat u het voertuig in gebruik neemt.

OPSLAG

Voor een korte tijd (een paar dagen)

Bewaar uw voertuig altijd op een koele en droge plaats. Bescherm hem eventueel tegen stof met een voertuighoes.

Voor langere periodes (meerdere weken)

Verwijder de accu uit het voertuig. Controleer of corrigeer de bandenspanning en til het voertuig van de grond zodat alle wielen geen contact met de grond hebben. Als dit niet mogelijk is, draai de banden dan elke maand om om schade door de gedeeltelijke belasting van de banden na verloop van tijd te voorkomen.

WAARSCHUWING

Bewaar het voertuig in een goed geventileerde ruimte met zo droog mogelijke lucht. Een plaats met een hoge luchtvochtigheid leidt tot roestvorming.

Batterijopslag

- Als het voertuig langer dan een maand niet is gebruikt, haal de accu dan uit het voertuig, laad hem tussen 30% en 70% op en bewaar hem op een droge plaats bij 0–40° C.
- Als de accu langer dan twee maanden is opgeslagen, moet u het SoC-niveau om de paar weken controleren en zo nodig opladen.
- Bewaar de batterij nooit volledig opgeladen.
- Laad de batterij op voordat u deze weer in elkaar zet.

TECHNISCHE GEGEVENS

TECHNISCHE GEGEVENS - XAM

BATTERIJ	CE	L1E
Capaciteit (bruto):	35Ah / 2590Wh	35Ah / 2590Wh
Cellen:	LG 2170 NMC Zellen	LG 2170 NMC Zellen
Eigenschappen:	Afneembaar, kan worden opgeladen bij installatie in de motor of apart.	Afneembaar, kan worden opgeladen bij installatie in de motor of apart.
Spanning (nominaal):	74 V	74 V
REMMEN	CE	L1E
Schijf:	Rostvrij staal, 210 mm Durchmesser, 2,0 mm Dicke	Edelstaal, 210 mm Durchmesser, 2,0 mm Dicke
Type:	Hydraulische 4-Kolben-Bremssättel fr/rr	Hydraulische 4-Kolben-Bremssättel fr/rr
Regeneratief remmen:	-	Ja
OPLADEN	CE	L1E
0-100% :	3 Uren	3 Uren
0-80% :	2 Uren	2 Uren
Type:	Externe intelligente lader met variabele spanning. 110-240V, 84V 10A	Externe intelligente lader met variabele spanning. 110-240V, 84V 10A
CONTROLLER	CE	L1E
Eigenschappen:	Sinusmotorbesturingsalgoritme	Sinusmotorbesturingsalgoritme
Maximale stroom:	150A	66A
AANDRIJVING	CE	L1E
Ketting:	420DX	420DX
Elektrische motor:	Permanent magneet synchrone motor	Permanent magneet synchrone motor
Nominaal vermogen:	5 kW	4 kW @ 2000 u/min
Piekvermogen:	11kW	4,3 kW @ 1560 u/min
Voorste tandwiel:	13T	11T
Achtertandwiel:	58T	58T
Overbrengingsverhouding:	4,46	4,46
Nominaal koppel (motor):	21 Nm	19,1 Nm @ 2000 u/min
Piekkoppel (motor):	58 Nm	46 Nm
Koppel (wiel):	260 Nm	242 Nm
Type:	Directe aandrijving, ketting	Directe aandrijving, ketting

NLD

TECHNISCHE GEGEVENS

NLD

AFMETINGEN	CE	L1E
Hoek stuurkop:	24°	24°
Caster:	111 mm - 4.37"	111 mm - 4.37"
Lengte:	1950 mm	1950 mm
Breedte:	770 mm	770 mm
Hoogte:	1090 mm	1090 mm
Zithoogte:	860 mm	860 mm
Wielbasis:	1330 mm	1320 mm
Bodemvrijheid:	320 mm	320 mm
LICHAAM EN FRAME	CE	L1E
Frame:	6082 Aluminium - geëxtrudeerd, gesmeed en CNC-bewerkt en gelaste stalen buisconstructie	6082 Aluminium - geëxtrudeerd, gesmeed en CNC-bewerkt en gelaste stalen buisconstructie
Lichaamswerk:	PP/ABS Plastic	PP/ABS Plastic
LICHT	CE	L1E
Koplamp:	-	LED Grootlicht/dimlicht
Achterlicht:	-	LED
Knipperlicht:	-	LED
VOORVERING	CE	L1E
Art:	Upside-down	Upside-down
Fedwerweg:	200 mm	200 mm
Diameter:	43 mm	43 mm
Verstelbaarheid:	Instelbare compressie/terugslag en voorbelasting	Instelbare compressie/terugslag en voorbelasting
ACHTERVERING	CE	L1E
Type:	Monoschok	Monoschok
Lengte:	240 mm	240 mm
Fedwerweg:	74 mm	74 mm
Verstelbaarheid:	Instelbare compressie/terugslag en voorbelasting	Instelbare compressie/terugslag en voorbelasting
STUUR	CE	L1E
Materiaal:	Aluminium	Aluminium
Diameter:	22 mm	22 mm
Breed:	760 mm	760 mm

TECHNISCHE GEGEVENS

RECHTSGRONDSLAG	CE	L1E
Classificatie:	Offroad	Onroad
Goedkeuring:	CE / EU	L1e
RIJMODI	CE	L1E
Rijmodus 1:	Schildpadmodus: Energiebesparende modus. Beperkt tot 25 km/u. 3,5 uur batterijbereik	Schildpadmodus: Energiebesparende modus.
Rijmodus 2:	Konijnstand: Enduro of actief trailrijden. 1-2 uur rijtijd	Konijn-modus: Sportief weggebruik
Rijmodus 3:	Rocket-modus: Boost-modus, maximaal koppel en snelheid gedurende 9 seconden. Rijtijd tot 1 uur	Raketmodus: boostmodus, maximaal koppel
Omgekeerde modus:	Max. 9 km/h	Max. 9 km/h
SNELHEID EN BEREIK	CE	L1E
Verbruik:		31 Wh/km
Bereik:	Trail/Enduro rijden: 1-2 uur	83 km
Topsnelheid:	~80km/h* (* vlakke weg, 75kg bestuurder, >80% laadniveau)	45 km/h
GEWICHT	CE	L1E
Batterij:	15 kg	15kg
Voertuig (zonder accu):	68 kg	64kg
Max. toegestaan gewicht:	199 kg	199 kg
Zitplaatsen:	1 Persoon	1 Persoon
WIELEN EN BANDEN	CE	L1E
Naven:	Gesmede en CNC-bewerkte aluminium naven met 20mm as	Gesmede en CNC-bewerkte aluminium naven met 20mm as
Voorvelg:	19x1.60, gespaakt	19x1.60, gespaakt
Achtervelg:	18x2.15, gespaakt	18x2.15, gespaakt
Voorbanden:	CST CM721 70/100-19 off-road	2.75-19 Kenda
Achterbanden:	CST CM722 90/100-18 off-road	3.00-18 Kenda

NLD

ONDERHOUDSPLAN

NLD

De inspectie-intervallen moeten worden aangehouden, anders vervalt de aanspraak op garantie.		Na de eerste 1.000 km	Alle 1.000 km	Alle 3.000 km	Elk jaar	Om de 2 jaar
Display schakelaar	Controle	Controle				
Elektrisch systeem	Controle	Controle			Controle	
Batterij	Controle	Controle			Controle	
Wiellager	Controle Vervang	Controle		Controle		
Velg	Controle Vervang	Controle	Controle			
Remsysteem	Controle Vervang	Controle		Vervang		
Remleiding	Controle			Controle		
Remschijf	Controle Clean Vervang	Controle		Clean		
Remvloeistof	Controle Vervang	Controle		Controle		Vervang
Remblokken	Controle Vervang	Controle	Vervang	Vervang		
Ketting, achter-tandwiel	Controle Clean Vervang	Controle Clean		Vervang		
Vorkvering	Controle Clean	Controle		Controle Clean		
Demper	Controle Clean	Controle		Controle Clean		
Lager stuurkop	Controle	Controle		Controle		
Zijstandaard	Controle Clean Smeer	Controle Clean Smeer	Controle Clean Smeer			
Dichte passing van alle toegankelijke bouten en moeren	Controle	Controle		Controle		

OPMERKING

Voer de juiste onderhoudswerkzaamheden aan uw voertuig uit. De garantie kan alleen worden verleend als de auto volgens dit schema is onderhouden.

OPMERKING

Het voertuig moet voortdurend worden gecontroleerd op roest. De eigenaar is persoonlijk verantwoordelijk voor roest-preventie

ONDERHOUDSPLAN

NLD

Na de eerste 1.000 km Datum: Km status: Dealer stempel / handtekening	1. Inspectie Datum: Km status: Dealer stempel / handtekening
---	--

2. Inspectie Datum: Km status: Dealer stempel / handtekening	3. Inspectie Datum: Km status: Dealer stempel / handtekening
--	--

4. Inspectie Datum: Km status: Dealer stempel / handtekening	5. Inspectie Datum: Km status: Dealer stempel / handtekening
--	--

6. Inspectie Datum: Km status: Dealer stempel / handtekening	7. Inspectie Datum: Km status: Dealer stempel / handtekening
--	--

BELANGRIJK: De garantie kan alleen worden verleend als de auto volgens het onderhoudsschema is onderhouden en dit hier is ingevuld.

ONDERHOUDSPLAN

NLD

8. Inspectie	9. Inspectie
Datum:	Datum:
Km status:	Km status:
Dealer stempel / handtekening	Dealer stempel / handtekening

10. Inspectie	11. Inspectie
Datum:	Datum:
Km status:	Km status:
Dealer stempel / handtekening	Dealer stempel / handtekening

12. Inspectie	13. Inspectie
Datum:	Datum:
Km status:	Km status:
Dealer stempel / handtekening	Dealer stempel / handtekening

14. Inspectie	15. Inspectie
Datum:	Datum:
Km status:	Km status:
Dealer stempel / handtekening	Dealer stempel / handtekening

BELANGRIJK: De garantie kan alleen worden verleend als de auto volgens het onderhoudsschema is onderhouden en dit hier is ingevuld.

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

EU-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Het bedrijf,
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
A-3494 Gedersdorf

verklaart dat dit product in overeenstemming is met de volgende EU-richtlijnen en -normen.

Product benaming:	Elektrische motorfiets
Model/type aanduiding:	Malaguti XAM
Model/type aanduiding Batterij:	Lithium-ion batterij - DM3862007
Model/type aanduiding Lader:	SPC-1000WWE-xxxxyy-z ("xx", "yy" en "z" zijn variabel, zie modellijst voor details)

2006/42/EG
2014/30/EU
2014/35/EG

Machinerichtlijn
Elektromagnetische compatibiliteit
Laagspanningsrichtlijn

Individuele referenties:	
EN ISO 12100:2010	EN 61000-3-2:2019+A1:2021
EN ISO 13849-1:2015	EN 61000-3-3:2013+A2:2021
EN 16029:2012	EN 61000-6-2:2019
EN 60204-1:2018	EN 61000-6-4:2019

De verantwoordelijkheid voor de afgifte van deze conformiteitsverklaring ligt uitsluitend bij de KSR Group GmbH, als fabrikant en als geautoriseerde documenthouder.

Gedersdorf, op 20.12.2022



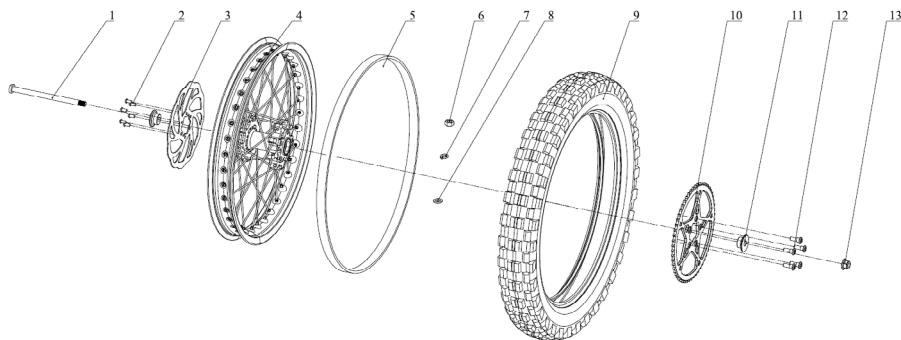
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
AUSTRIA
www.ksr-group.com

COO Helmut Groll

LIJST MET RESERVEONDERDELEN

NLD

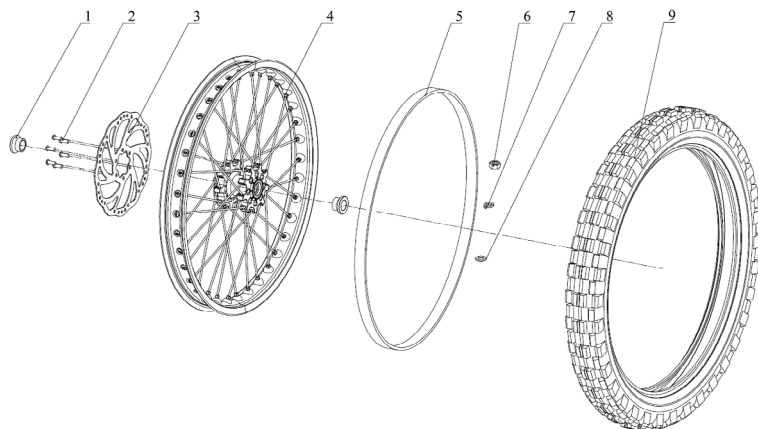
Achterwiel montage



Nr.	Fabriekscodes	Beschrijving	Nummer
1	319003014001	Achteras	1
2	401016001001	Schroef	6
3	309007010001	Remschijf	1
4	307039002001	Achterwiel	1
5	307009041001	Velglijnt	1
6	404001004005	Moer	1
7	405003011007	Veerring	1
8	405006047005	Sluitring	1
9	307010101001	Band en binnenband	1
10	307007277001	Aandrijftandwiel	1
11	311027004001	Achterste velghuls	2
12	307042001001	Bout	5
13	403030001001	Moer	1

LIJST MET RESERVEONDERDELEN

Voorwielmontage



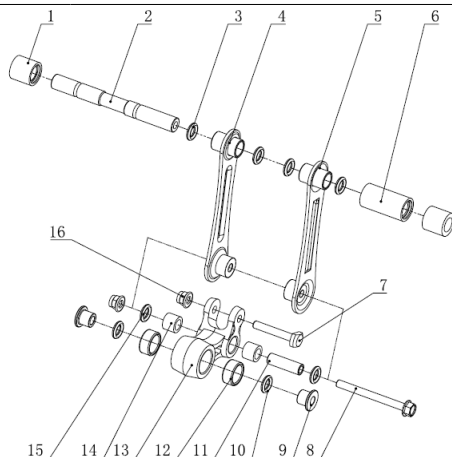
Nr.	Fabriekscodes	Beschrijving	Nummer
1	307041001001	Voorwielkoker	2
2	401016001001	Schroef	6
3	309007010001	Remschijf	1
4	307038002001	Voorwiel	1
5	307009041001	Velglock	1
5	404001004005	Moer	1
6	405003011007	Veerring	1
7	405006047005	Sluitring	1
8	307010001001	Antislipblok voorwiel	1
9	307007278001	Band en binnenband	1

NLD

LIJST MET RESERVEONDERDELEN

NLD

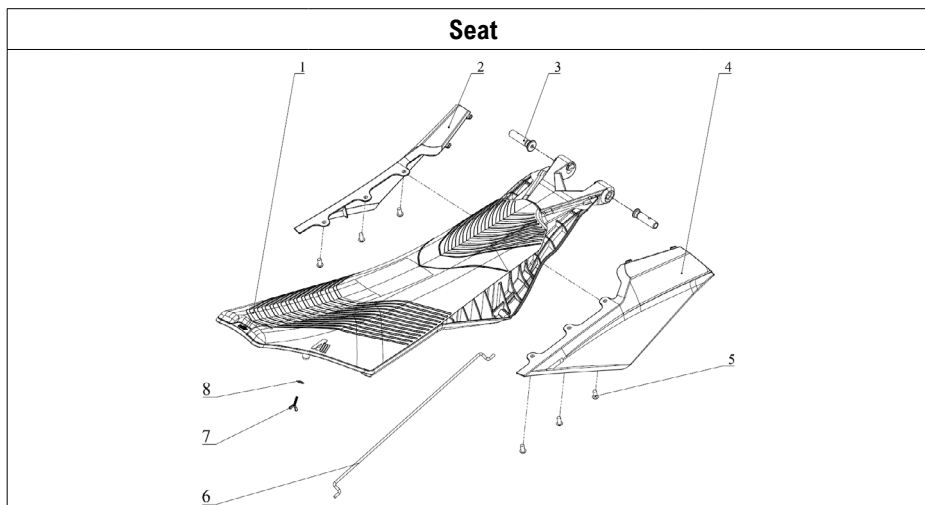
Linkage



Nr.	Fabriekscode	Beschrijving	Nummer
1	305056001001	Tuimelaar buitenste nylon huls	2
2	603027001001	Bus	1
3	319075004001	O-Ring	4
4	305052002002	Tuimelaar L	1
5	305057001002	Tuimelaar R	1
6	305055001001	Middelste nylon huls	1
7	401012001001	T Bout	1
8	401010004001	Pin	1
9	603029002002	Bus	2
10	319075002001	O-Ring	2
11	603028001001	Middelste bus	1
12	409009002001	Lager	2
13	306008004002	Koppeling	1
14	409009001001	Lager	2
15	319075003001	O-Ring	2
16	404030002001	Moer	2

LIJST MET RESERVEONDERDELEN

NLD

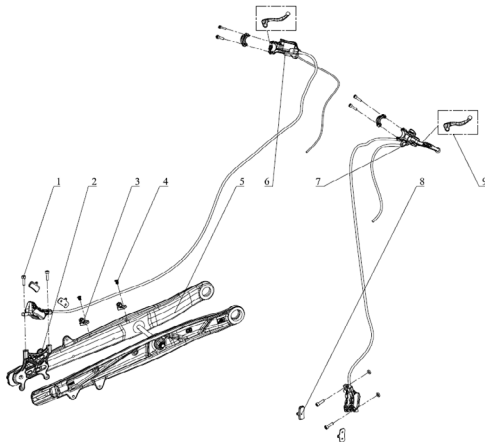


Nr.	Fabriekscode	Beschrijving	Nummer
1	313020002001	Stoel	1
2	304114002001	Zijdeksel links in het midden	1
3	602003052003	Bevestigingspen	2
4	304115002001	Deksel middenrechts	1
5	403004036001	Schroef	6
6	303237001001	Stoelhouderstang	1
7	401015001001	Vlinderbout	1
8	405006063001	Sluitring	1

LIJST MET RESERVEONDERDELEN

NLD

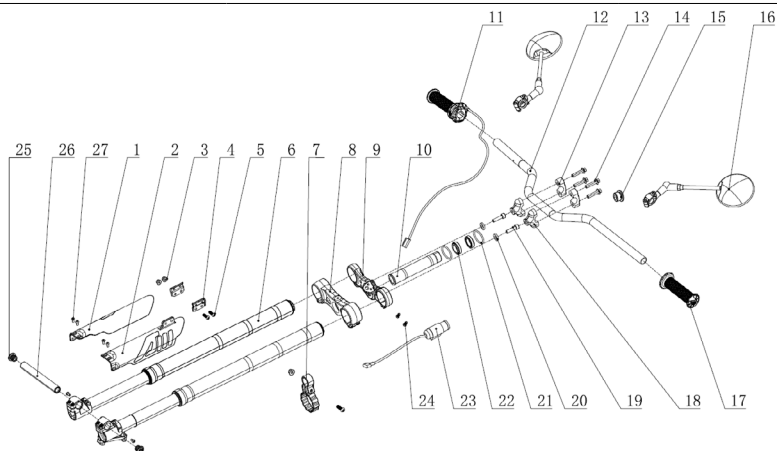
Remassemblage



Nr.	Fabriekscodes	Beschrijving	Nummer
1	401017001001	Schroef	2
2	308057001001	Achterremsteun	1
3	318001002002	Beugel	2
4	403001009001	Schroef	2
5	306037001001	Zwenkarm	2
6	308058006001	Achterrem	1
7	308059006001	Voorrem	1
8	308060002001	Remblokjes	4
9	310005012001	Remhendel	2

LIJST MET RESERVEONDERDELEN

Verende vork



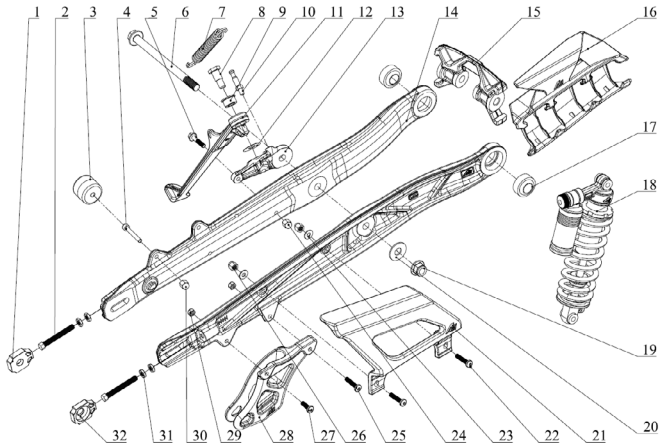
NLD

Nr.	Fabriekscod	Beschrijving	Nummer
1	304120002001	Deksel rechter voorvork	1
2	304119002001	Deksel linker voorvork	1
3	404030003001	Moer	3
4	603001115002	Buishouder	2
5	403004037001	Schroef	3
6	305053003001	Voorvork	1
7	318100001001	Buisbeugel	1
8	310022136001	Onderste vorkbrug	1
9	310021034001	Bovenste kroonplaat	1
10	608002002005	Stuurpen	1
11	315037059001	Elektronische gashendel	1
12	310001149001	Stuur	1
13	310133007001	Stuurbeugel bovenaan	2
14	401006009001	Bout	4
15	319078001001	Plug, stuurpen	1
16	310035008001	Achteruitkijkspiegel	1
17	310057147001	Linker handvat	1
18	310134007001	Stuurbeugel	2
19	401006007001	Bout	2
20	310143002001	Bus	2
21	319034008002	O-Ring	2
22	409011001001	Lager	2
23	318102001001	Hoofdslot	1
24	403001010001	Bout	2
25	319079002001	Borgschroef vooras	2
26	307027006001	Vooras	1
27	403004039001	Schroef	6

LIJST MET RESERVEONDERDELEN

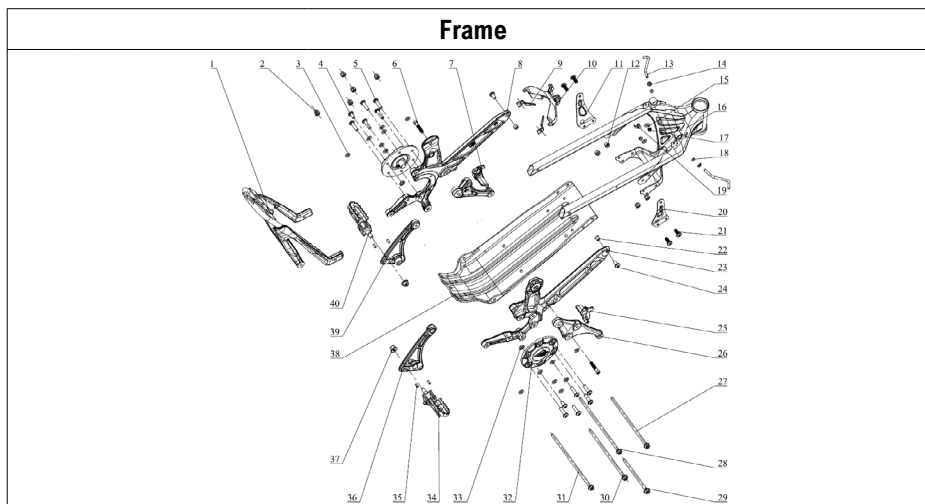
NLD

Achterste schommelarm



Nr.	Fabriekscode	Beschrijving	Nummer
1	311100001001	Kettingspanner links	1
2	401003017001	Schroef	2
3	303115004001	Zijstandaard Limit seat	1
4	401006010001	Schroef	1
5	401009005001	Schroef	1
6	401009004001	Schroef	1
7	303239001001	Dubbele trekveer	1
8	403029004001	Schroef	1
9	319001303001	Zijstandaard bus	1
10	608003019002	Borgpen trekveer	1
11	303012262001	Zijstandaard	1
12	405006064001	Sluistring	1
13	303238001001	Zijstandaard nauwsluitend	1
14	306037001001	Zwenkarm	2
15	603001165001	Swing arm versterking	1
16	304034021001	Afdekking achterschokdemper	1
17	409010001001	Lager	2
18	305054002001	Achterschokdemper	1
19	404005009001	Moer	1
20	319077002001	Sluistring	1
21	304062040001	Kettingkast	1
22	405006063001	Sluistring	2
23	404028003001	Dopmoer	1
24	403004041001	Schroef	1
25	404028002001	Dopmoer	2
26	403004040001	Schroef	1
27	301062002001	Kettinggeleider	1
28	404027001001	Moer	2
29	404028003001	Dopmoer	1
30	404002008001	Moer	4
31	311101001001	Rechter kettingspanner	1

LIJST MET RESERVEONDERDELEN



NLD

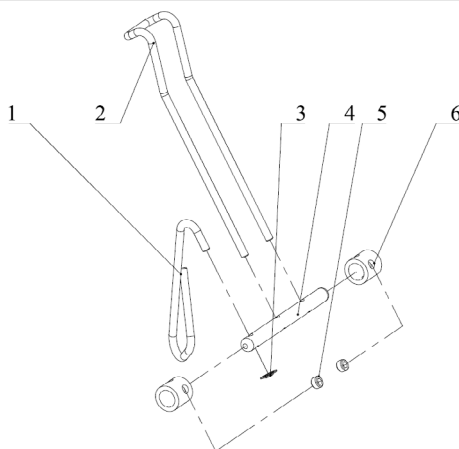
Nr.	Fabriekscode	Beschrijving	Nummer
1	606023001001	Subframe	1
2	404028001001	Dopmoer	5
3	319077001001	Sluistring	14
4	403029002001	Schroef	2
5	403029001001	Schroef	10
6	401006004001	Schroef	2
7	603001113001	Batterijhouder links	1
8	601001479001	Motorsteun links	1
9	609094001002	Rubberen montageplaat	2
10	319076001001	Rubberen buffer	1
11	601001507005	Frame verstevigingsplaat-links	1
12	404029001001	Moer	4
13	601001420003	Voorste montagebeugel	2
14	404025001001	Moer	2
15	405010002001	Sluistring	2
16	303001457001	Frame	1
17	404030003001	Moer	2
18	319016031001	Rubberen ring	2
19	318001003001	Achterste remolieleiding gesp _ zwart	1
20	601001507006	Frame verstevigingsplaat-rechts	1
21	403029003001	Bout	4
22	404026001001	Conische moer	2
23	601001480001	Motorsteun-rechts	1
24	403029005001	Schroef	2
25	603001114001	Batterijhouder-rechts	1
26	603001112001	Schokdempersteun	2
27	401010001001	Schroef	1
28	401010002001	Schroef	1
29	401010003001	Schroef	1
30	401010001001	Schroef	1
31	401010002001	Schroef	1

LIJST MET RESERVEONDERDELEN

32	601001478001	Steun voor de achterbrug	2
33	404002008001	Moer	2
34	606009010001	Voetsteun rechts	1
35	407008005001	Pin	4
36	606010006002	Voetsteunbeugel rechts	1
37	404005008001	Moer	2
38	609088002005	Motorbeschermer	1
39	606010005002	Voetsteunbeugel links	1
40	606009011001	Voetsteun links	1

NLD

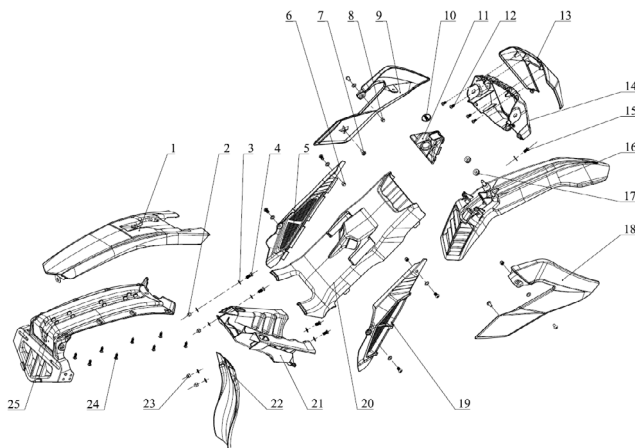
Batterij drukmechanisme



Nr.	Fabriekscode	Beschrijving	Nummer
1	319073001001	Torsiebeer voor het slot	1
2	319072001001	Torsiebeer voor batterijbevestiging	1
3	410001002001	Lager klem	1
4	609092001001	Torsiebeer	1
5	403028001001	Schroef	2
6	609091001001	Bus van de torsiebeer	2

LIJST MET RESERVEONDERDELEN

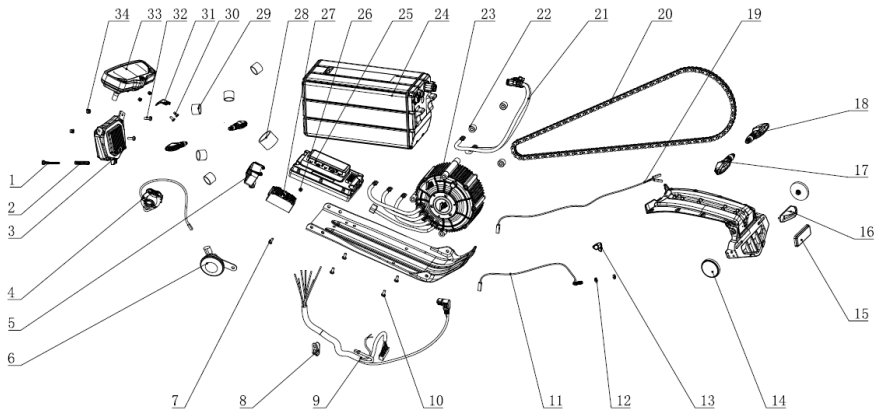
Plastic bekleding



Nr.	Fabriekscode	Beschrijving	Nummer
1	304009021001	Achterspatbord	1
2	404028002001	Schroef	2
3	405006063001	Sluistring	16
4	403004038001	Schroef	2
5	304112001001	Linker deksel van de bedieningseenheid, zwart	1
6	404028002001	Dopmoer	2
7	403005122001	Schroef	2
8	404028003001	Dopmoer	2
9	304002023001	Deksel voorzijde en links, wit	1
10	318103002001	Afdekking van de schakelknop	1
11	304118001001	Afdekking bovenste schakelknop	1
12	403015006001	Schroef	4
13	304014011001	Afdekking koplamp	1
14	304121002001	Montageplaat voor de koplamp	1
15	403004036001	Schroef	10
16	304015024001	Voorspatbord, wit	1
17	301056004001	Afdekking voor en rechts, wit	1
18	304113001001	Bedieningspaneel rechts, zwart	1
19	304116001001	Batterijdeksel, zwart	1
20	304117001001	Opbergvak, zwart	1
21	304018015001	Achterspatbord, zwart	1
22	404028002001	Dopmoer	2
23	403015006001	Schroef	8
24	304122001001	Nummerplaathouder	1

LIJST MET RESERVEONDERDELEN

Elektrisch systeem



Nr.	Fabriekscod	Beschrijving	Nummer
1	401004002001	Schroef	1
2	303178003001	Veer	1
3	316013088001	Koplamp	1
4	315201001001	Multifunctionele schakelaar	1
5	315202001001	Bestuurdersbox	1
6	316009008001	Claxon	1
7	401008002001	Schroef	1
8	609099001001	Draadklem	1
9	315134004001	Kabelboom	1
10	401008001001	Schroef	4
11	315203001001	Zijstandaardschakelaar	1
12	404032001001	Moer	2
13	315204001001	Snelheidssensor	1
14	318006007001	Zijreflector	2
15	318006008001	Achterste reflector	1
16	316020049001	Achterlicht	1
17	316052001001	Knipperlicht links	2
18	316053001001	Knipperlicht rechts	2
19	315007066001	Aansluiting voor transmissiekabel	1
20	311011278001	Ketting	1
21	315137001001	DC-uitgangskabel	1
22	609093001001	Afstandhouder voor motor	3
23	315031040001	Motor	1
24	315006027001	Batterij	1
25	315021383001	Besturingseenheid	1
26	404033001001	Nylon borgmoer	3
27	305027007001	DC-omzetter	1
28	318027005001	bandage 58	
29	318027004001	bandage 48	3
30	401013003001	Schroef	2
31	601019007002	Weergavebeugel	1
32	401013002001	Schroef	2
33	317001702001	Display	1
34	404033002001	Nylon borgmoer	2

RUIMTE VOOR NOTITIES

NLD



Malaguti



Distributie:

KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Fabrikant:

KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Copyright © 2022

Alle rechten voorbehouden. Deze handleiding is auteursrechtelijk beschermd. Reproductie in mechanische, elektronische of andere vorm is verboden zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant.