

Malaguti



Ελληνική
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ

XAM (CE/L1E ΕΚΔΟΣΗ)

Έκδοση: 01 / Μάρτιος 2023

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	2	Πρώτη συντήρηση	20
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3	Tyres	21
Καλώς ήλθατε στο Malaguti	3	Ζάντες	21
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	4	Φρένα	21
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	5	Πλαϊνό σταντ	23
Ασφαλής διαδρομή	5	Πλαίσιο	23
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ	9	Σύστημα διεύθυνσης	23
Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)	9	Ρουλεμάν τροχού	23
ΟΡΓΑΝΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	10	Τάση αλυσίδας	23
Αναπαράσταση του οχήματος	10	Μπαταρία	24
Κλειδώμα ανάφλεξης	11	Ασφάλειες	24
Συστοιχία οργάνων (έκδοση L1e)	11	ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ	25
Διακόπτης τιμονιού (έκδοση L1e)	12	ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ	27
Συστοιχία οργάνων (έκδοση CE)	12	Καθαρισμός του οχήματος	27
Διακόπτης τιμονιού (έκδοση CE)	13	Καθαρισμός μετά από κανονική χρήση	27
Μοχλός τιμονιού	13	Καθαρισμός αλατιού	27
Πλαϊνό σταντ	13	Μετά τον καθαρισμό	27
E-SYSTEM	14	Αποθήκευση	27
Φορτιστής	14	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	29
Σύνδεση φόρτισης	14	Τεχνικά στοιχεία - XAM	29
Μπαταρία	15	ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	32
Φόρτιση της μπαταρίας	15	ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	35
Αφαιρέστε την μπαταρία	16	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	36
ΠΛΑΙΣΙΟ	17	ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	47
Ρύθμιση πιρουνιού ανάρτησης	17		
Ρύθμιση του αμορτισέρ	17		
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	18		
Κατάλογος ελέγχου	18		
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	19		
Εκκίνηση οχήματος	19		
Ξεκινήστε	19		
Επιτάχυνση & επιβράδυνση	19		
Φρένα	19		
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΣ	20		
Επιλογή τρόπου οδήγησης	20		
Χώρος στάθμευσης	20		

ΚΑΛΩΣ ΗΛΘΑΤΕ ΣΤΟ MALAGUTI

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε αυτό το όχημα. Αυτό το μοντέλο είναι σχεδιασμένο με ασφάλεια, ανθεκτικά κατασκευασμένο και εξαιρετικό για καθημερινή χρήση. Ο μοναδικός σχεδιασμός του οχήματος αντιπροσωπεύει το εξαιρετικό προσωπικό σας γούστο.

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης εξηγεί τη σωστή και ασφαλή χρήση του οχήματος και τις απλές επιθεωρήσεις.

Εάν έχετε οποιοσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με τη λειτουργία ή τη συντήρηση του οχήματος, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ

Οι παρούσες οδηγίες λειτουργίας χρησιμοποιούν τα ακόλουθα σύμβολα για να επιστήσουν την προσοχή σε σημαντικές πληροφορίες:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι μια ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ που πρέπει να ακολουθηθεί! Η παράλειψη μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του αναβάτη ή άλλων εμπλεκομένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποτελεί ΣΗΜΕΙΩΣΗ σημαντικών πληροφοριών, οι οποίες, εάν δεν τηρηθούν, μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης θα πρέπει να μεταφέρεται πάντα μαζί με το όχημα, ώστε να είναι διαθέσιμο για καταχωρήσεις κατά τη διάρκεια της συντήρησης από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Κατά την πώληση του οχήματος, παραδώστε τις οδηγίες χρήσης μαζί με το όχημα στον νέο ιδιοκτήτη.
- Το εγχειρίδιο χρήσης περιέχει όλες τις σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το όχημα. Ωστόσο, ο κατασκευαστής πραγματοποιεί συνεχώς βελτιώσεις, οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν σε αποκλίσεις από αυτές τις οδηγίες λειτουργίας.* Για οποιαδήποτε απορία, επικοινωνήστε απευθείας με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για τη δική σας ασφάλεια, διαβάστε προσεκτικά τις παρούσες οδηγίες λειτουργίας πριν από τη χρήση του οχήματος.
- Μην οδηγείτε μέχρι να εξοικειωθείτε πλήρως με το όχημα.
- Οι τακτικοί έλεγχοι και η συντήρηση καθώς και οι καλές οδηγικές ικανότητες εγγυώνται την ασφαλή οδήγηση και την αξιοπιστία αυτού του οχήματος.

*Το προϊόν και οι προδιαγραφές μπορούν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

GRK

Για τα οχήματα μονής τροχιάς, η ασφάλεια οδήγησης εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις ικανότητες οδήγησης του χρήστη. Οι ακόλουθες απαιτήσεις πρέπει να πληρούνται πριν από την έναρξη της οδήγησης.

Ο οδηγός θα πρέπει:

- Να είστε εξοικειωμένοι με όλες τις λειτουργίες του οχήματος και να έχετε εκπαιδευτεί επαρκώς στο όχημα πριν οδηγήσετε.
- Έχετε διαβάσει και κατανοήσει όλες τις οδηγίες επιθεώρησης και συντήρησης του παρόντος βιβλίου.
- Να έχετε επαρκείς οδηγικές ικανότητες για την οδήγηση ενός οχήματος μονής τροχιάς και να είστε κάτοχος έγκυρης άδειας οδήγησης.
- Να επισκέπτεστε ένα συνεργείο με βασική τεχνογνωσία και λεπτομερή γνώση αυτού του οχήματος, ώστε να διασφαλίζεται η επαρκής και ακριβής επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος.

ΑΣΦΑΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Ελέγχετε πάντα το όχημά σας για διάφορα ελαττώματα πριν ξεκινήσετε. Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος. Τα ατυχήματα συμβαίνουν συχνά επειδή οι οδηγοί αυτοκινήτων δεν βλέπουν τους μοτοοικειστητές και τους αναβάτες σκούτερ. Ως εκ τούτου, ο αναβάτης πρέπει να κάνει ό,τι είναι δυνατόν για να γίνει αντιληπτός από τους οδηγούς αυτοκινήτων.

Για παράδειγμα:

- Φοράτε εμφανή ρούχα και οδηγείτε προσεκτικά.
- Αναβοσβήνετε τα φώτα σας όταν αλλάζετε λωρίδα και προσαρμόζετε την ταχύτητά σας.
- Κρατήστε την απόστασή σας από τους άλλους χρήστες του δρόμου και τραβήξτε την προσοχή στον εαυτό σας.
- Να σέβαστε τα όριά σας.
- Μην δανείτε το όχημα σε μη εξειδικευμένα άτομα.
- Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και τους κανόνες κυκλοφορίας.
- Η σωστή στάση του σώματος είναι σημαντική για την ισορροπία.
- Να κάθαστε όρθιοι και να κρατάτε το τιμόνι σταθερά και με τα δύο χέρια.
- Ο επιβάτης πρέπει να κρατιέται γερά και να στέκεται με τα δύο πόδια στα υποπόδια.
- Απαγορεύεται η οδήγηση υπό την επίρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.

Προστατευτικός ρουχισμός

Ο κατάλληλος ρουχισμός προστατεύει από πιθανούς κινδύνους:

- Φοράτε πάντα κράνος ασφαλείας.
- Φοράτε ασπίδα προσώπου για την προστασία των ματιών από τη σκόνη και τη βροχή.
- Φορέστε κατάλληλο μπουφάν, παπούτσια, γάντια κ.λπ. για να προστατευτείτε από τις συνέπειες των ατυχημάτων.
- Μην φοράτε χαλαρά ρούχα. Αυτά μπορεί να πιαστούν στο όχημα και να προκαλέσουν ατυχήματα.
- Φοράτε γάντια εκτός δρόμου με χαρακτηριστικά προστασίας των αρθρώσεων και των αρθρώσεων για να μειώσετε την έκταση των τραυματισμών των χεριών σε περίπτωση ατυχήματος.
- Απαιτούνται επαγγελματικές, ανθεκτικές μπότες εκτός δρόμου με ψηλές σόλες για να βελτιωθεί η προστασία των ποδιών και των ποδιών και η ασφάλεια οδήγησης.

Τροποποιήσεις

Τροποποιήσεις σε αυτό το όχημα που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή ή η αφαίρεση των αρχικών εξαρτημάτων μπορεί να το καταστήσουν ανασφαλές και να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό. Οι τροποποιήσεις μπορεί επίσης να έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια της έγκρισης τύπου.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χωρητικότητα φορτίου και αξεσουάρ

Η προσθήκη αξεσουάρ ή η μεταφορά φορτίων μπορεί να αλλάξει την κατανομή βάρους και να επηρεάσει το σύστημα διεύθυνσης και την ισορροπία. Αυτό μπορεί εύκολα να οδηγήσει σε ατύχημα.

Ωφέλιμο φορτίο

Το συνολικό βάρος του αναβάτη, του συνοδηγού (εάν επιτρέπεται), των αξεσουάρ και του φορτίου δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο φορτίο. Όταν φορτώνετε εντός του περιορισμού, να θυμάστε τα εξής:

- Το κέντρο βάρους πρέπει να διατηρείται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά.
- Να κατανέμεται το βάρος όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα για να διατηρείται η ισορροπία.
- Το φορτίο πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένο.
- Μην κρεμάτε βαριά ή ογκώδη φορτία στο τιμόνι, το πιρούνι ή το προστατευτικό λάσπης. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ανισορροπία και επιβράδυνση της απόκρισης του τιμονιού.

Αξεσουάρ

Χρησιμοποιείτε μόνο τα γνήσια αξεσουάρ του κατασκευαστή για το όχημά σας. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Ο κατασκευαστής αρνείται την ευθύνη για μη εγκεκριμένα αξεσουάρ άλλων κατασκευαστών. Η ευθύνη γι' αυτό βαρύνει αποκλειστικά εσάς.

GRK

Όταν τοποθετείτε αξεσουάρ, να θυμάστε τα εξής:

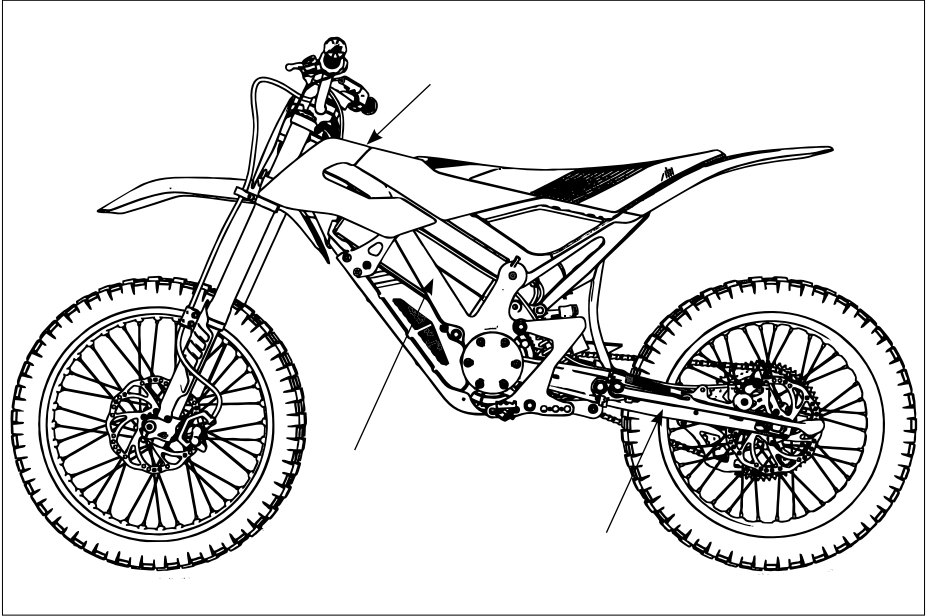
- Μην εγκαθιστάτε αξεσουάρ ή μεταφέρετε φορτία που εμποδίζουν ή περιορίζουν την απόσταση από το έδαφος, τη διαδρομή της ανάρτησης, το σύστημα διεύθυνσης, τα φώτα, τα φλας ή τους ανακλαστήρες.
- Τα αξεσουάρ στο τιμόνι ή στην μπροστινή ανάρτηση επηρεάζουν τη συμπεριφορά του τιμονιού. Διατηρείτε τα τοποθετημένα αξεσουάρ όσο το δυνατόν ελαφρύτερα.
- Μην τοποθετείτε σχάρες αποσκευών που επηρεάζουν την ευστάθεια του οχήματος σε πλευρικούς ανέμους.
- Αναθέστε την τοποθέτηση ηλεκτρικών αξεσουάρ σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, ώστε να ταιριάζουν με τη χωρητικότητα του ηλεκτρικού συστήματος. Η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του φωτισμού, χαμηλή ισχύ του κινητήρα και ζημιά στο όχημα.

Περαιτέρω οδηγίες ασφαλείας

- Να δίνετε πάντα σήμα όταν στρίβετε και αλλάζετε λωρίδα.
- Να οδηγείτε αργά και να φρενάρτε προσεκτικά σε δρόμους με βροχή ή ολισθηρές επιφάνειες.
- Οδηγείτε προσεκτικά δίπλα από αυτοκίνητα για να αποφύγετε το χτύπημα από ξαφνικά ανοιγόμενες πόρτες.

Πληροφορίες για την ασφάλεια και τους κινδύνους με τη μορφή αυτοκόλλητων στο όχημα

Αυτή η εικόνα σας δείχνει πού μπορείτε να βρείτε τις διάφορες επισημάνσεις ασφαλείας και κινδύνου με τη μορφή αυτοκόλλητων στο όχημά σας. Παρακαλούμε διαβάστε τις προσεκτικά και μην τις αφαιρείτε. Εάν παρατηρήσετε ότι έχετε χάσει το αυτοκόλλητο ή ότι η γραφή έχει γίνει δυσανάγνωστη, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας και ζητήστε αντικατάσταση.



GRK

STOP WARNING
IMPORTANT: CHAIN TENSION
 The chain should have a play of 10-15mm. If not it can be adjusted from the Rear chain tensioners.

STOP WARNING

- Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
- Loss of control can result in severe injury or death.

• Cold tire pressure:
 Front: 26 psi (180 kPa) / Rear: 26 psi (180 kPa)

• Maximum weight capacity: 165lbs. (75kg)

FORDING DEPTH

SIZE OF BIKE

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έκδοση CE:



Έκδοση L1e:



Πληροφορίες για την ασφάλεια και τους κινδύνους με τη μορφή αυτοκόλλητων στην μπαταρία

⚠ WARNING

- Do not short circuit positive and negative of the battery.
- Do not dismantle the battery.
- Do not place the battery under high temperatures, such as heat, sunlight or close to fire.
- Do not place the battery in fluids, such as water, acid, alkaline or salt water.
- If stored for a long time, keep the battery cool and dry, and charge the battery for 3 hours every either 3 weeks.
- Always charge the battery with licensed charger for lithium ion or lithium polymer battery.
- This device complies with part 13 of the FCC Rules, Operation is subject to the condition that this device does not cause harmful interference.

Manufacturer:
Ganong Energy Technology Co., Ltd.
Address:
GONGNENG ENERGY BINA,
Address:
Frank Van Nieuwen 4, 3047 Toren, Belgium

Rechargeable Li-ion Battery

Model:DM3862007
Nominal voltage:74V
Rated capacity:35Ah(2590Wh)
Maximum charging limited voltage:84V
Minimum discharge limited voltage:50V
Charging temp range:0~45°C
Discharging temp range:-20~55°C

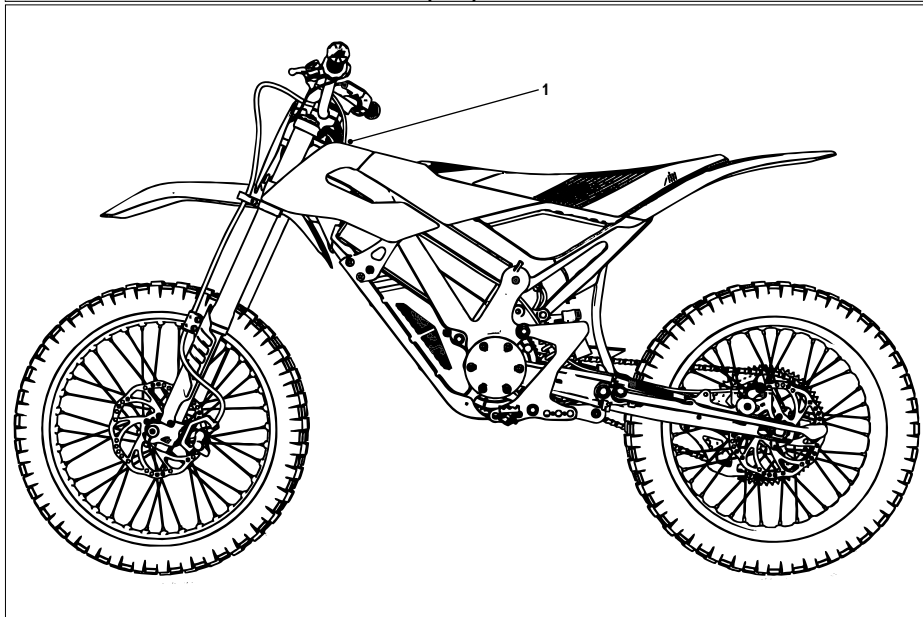


ISRAELI **MADE IN ISRAEL**

✓ Fluoropolymer	350 Ah
PEE	300 Ah
PEE polymer	140 Ah



ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (VIN)



Ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN) (1) αναγράφεται στον σωλήνα κεφαλής του πλαισίου.

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος:

GRK

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σημειώστε τον αριθμό αναγνώρισης οχήματος (VIN) για να παραγγείλετε ανταλλακτικά από τον αντιπρόσωπο ή σε περίπτωση κλοπής του οχήματος. Ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος χρησιμοποιείται για την ταυτοποίηση του οχήματός σας και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ταξινόμηση στις αρχές ταξινόμησης της περιοχής σας.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	
Όνομα:	Zhejiang Apollo Sports Technology Co., Ltd.
Διεύθυνση:	No.12-14, Jinheng Second Road, Jinyanshan Industrial Zone, Quanxi Town, Wuyi County, Jinhua City, Zhejiang Province, China
URL:	www.apollovehicle.com

ZHEJIANG APOLLO SPORTS TECHNOLOGY CO., LTD. L1e-B c13*168/2013*????? *L0SP10T0????????? --- dB(A) --- min-1 4 kW 45 km/h max. 154 kg	Πινακίδα L1e VIN
---	------------------

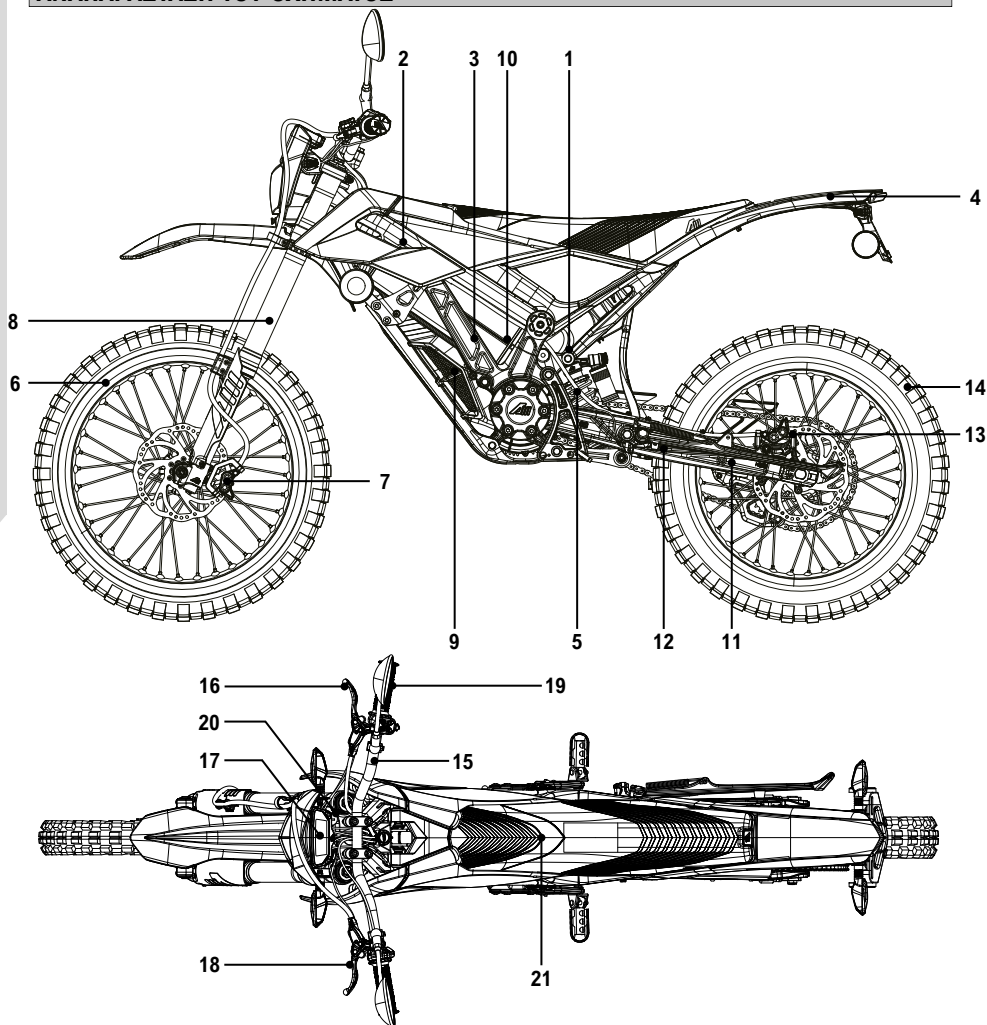
Malaguti <small>MODEL: XAM WEIGHT: 78 kg PARTS VOL:FACE 72 V E-MOTOR & HEIGHT: 1000/1050 mm RATED POWER: 3 kW SERIAL NO: L0V10706N100009 MAX SPEED: 70 km/h DATE: 2023.04 ZHEJIANG APOLLO SPORTS TECHNOLOGY CO., LTD.</small>	Πινακίδα CE VIN
---	-----------------

ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ	
Όνομα:	KSR Group GmbH
Διεύθυνση:	Im Wirtschaftspark 15, 3494 Gedersdorf
URL:	www.ksr-group.com

Inverkehrbringer
 KSR-Group GmbH
 Im Wirtschaftspark 15
 3494 Gedersdorf
 Österreich

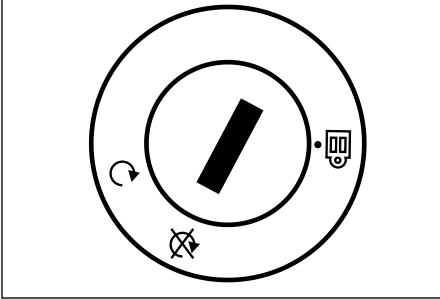
ΟΡΓΑΝΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΑΝΑΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



- | | | |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| 1. Σύνδεση φόρτισης | 8. Πιρούνι ανάρτησης | 15. Τιμόνι |
| 2. Κλειδωμα μπαταρίας | 9. Έλεγχος κινητήρα | 16. Μοχλός φρένου μπροστινό φρένο |
| 3. Πλαίσιο | 10. Μπαταρία λιθίου | 17. Ταμπλό |
| 4. Πίσω λασπωτήρας | 11. Πλευρικό στήριγμα | 18. Μοχλός πίσω φρένου |
| 5. Πίσω αμορτισέρ | 12. Βραχίονας περιστροφής | 19. Γκάζι |
| 6. Μπροστινός τροχός | 13. Πίσω σύστημα φρένων | 20. Κλειδωμα ανάφλεξης |
| 7. Μπροστινό σύστημα φρένων | 14. Πίσω τροχός | 21. Κάθισμα |

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ



Η κλειδαριά ανάφλεξης ελέγχει το σύστημα ανάφλεξης και φωτισμού και χρησιμοποιείται για το κλειδωμα του τιμονιού.

Ενεργοποιημένη τροφοδοσία -

Όταν γυρίσετε το κλειδί σε αυτή τη θέση και αναδιπλώσετε το πλαϊνό σταντ, η ένδειξη READY στο ταχύμετρο ανάβει και μπορείτε να ξεκινήσετε την οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το πλευρικό σταντ είναι αναδιπλωμένο, δεν είναι δυνατή η οδήγηση από

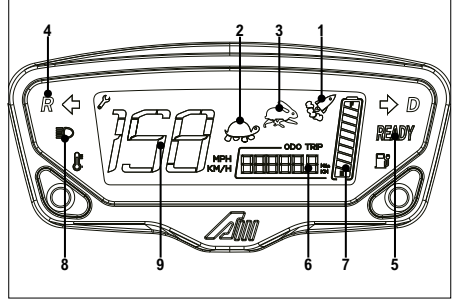
Απενεργοποιημένη τροφοδοσία -

Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα είναι απενεργοποιημένα. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

Κλειδωμα τιμονιού -

Το τιμόνι είναι κλειδωμένο και όλα τα ηλεκτρικά συστήματα είναι απενεργοποιημένα. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

ΣΥΣΤΟΙΧΙΑ ΟΡΓΑΝΩΝ (ΕΚΔΟΣΗ L1E)



1. Λειτουργία ρουκέτας

Στη λειτουργία πυραύλου, το όχημα λειτουργεί στη μέγιστη ισχύ. Σημειώστε, ωστόσο, ότι η συνεχής λειτουργία σε λειτουργία πυραύλου μειώνει σημαντικά την εμβέλεια.

2. Λειτουργία χελώνας

Το εικονίδιο ανάβει όταν η λειτουργία χελώνας είναι ενεργή.

3. Λειτουργία κουνελιού

Αυτό το εικονίδιο ανάβει όταν η λειτουργία κουνελιού είναι ενεργή.

4. Αντίστροφη λειτουργία

Αυτό το εικονίδιο είναι αναμμένο όταν είναι ενεργή η αντίστροφη λειτουργία.

5. Λυχνία ελέγχου READY

Όταν το πλευρικό σταντ είναι διπλωμένο και ο κεντρικός διακόπτης είναι ενεργοποιημένος, κρατήστε πατημένο το μοχλό του φρένου για 2 δευτερόλεπτα, το εικονίδιο READY ανάβει και μπορείτε να ξεκινήσετε την οδήγηση.

6. Οδομετρητής

Ο ολικός χιλιόμετρητής δείχνει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα. Εάν υπάρχει βλάβη, οι αριθμοί του χιλιόμετρητή αλλάζουν σε έναν κωδικό σφάλματος που αναβοσβήνει και υποδεικνύει τη συγκεκριμένη βλάβη.

7. Ένδειξη επιπέδου φόρτισης

Αυτή η φωτεινή ένδειξη δείχνει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.

ΟΡΓΑΝΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

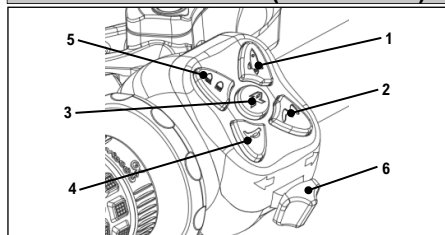
8. Λαμπτήρας ελέγχου προβολέων

Αυτό το εικονίδιο ανάβει όταν το φως είναι αναμμένο.

9. Ένδειξη ταχύτητας

Η τρέχουσα ταχύτητα εμφανίζεται εδώ.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (ΕΚΔΟΣΗ L1E)



1. Λειτουργία ρουκέτας

Όταν πατάτε αυτό το κουμπί, το όχημα λειτουργεί στη μέγιστη ισχύ. Σημειώστε, ωστόσο, ότι η συνεχής λειτουργία σε λειτουργία πυραύλου μειώνει σημαντικά την εμβέλεια.

2. Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης

Εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας χελώνας και του κουνελιού. Πατήστε μία φορά για να αλλάξετε μεταξύ της λειτουργίας χελώνας και κουνελιού. Όταν η ένδειξη στάθμης φόρτισης είναι <20 %, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία χελώνας.

3. Διακόπτης αναστροφής

Με το όχημα ακινητοποιημένο, πατήστε αυτό το κουμπί για δύο δευτερόλεπτα για να μεταβείτε στη λειτουργία όπισθεν. Η μέγιστη ταχύτητα οπισθοπορείας είναι <9 km/h.

4. Κέρας

Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την κórνα.

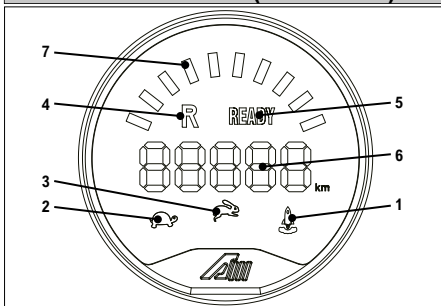
5. Μεγάλη δέσμη και χαμηλή δέσμη

Για να ενεργοποιήσετε, πατήστε το κουμπί για 2 δευτερόλεπτα.

6. Δείκτης

Για να στρίψετε δεξιά, σύρετε το διακόπτη ένδειξης προς τα δεξιά. Για να στρίψετε αριστερά, σύρετε το διακόπτη ένδειξης προς τα αριστερά. Για να απενεργοποιήσετε το ενδεικτικό, σπρώξτε το διακόπτη πίσω στη μεσαία θέση.

ΣΥΣΤΟΙΧΙΑ ΟΡΓΑΝΩΝ (ΕΚΔΟΣΗ CE)



1. Λειτουργία ρουκέτας

Στη λειτουργία πυραύλου, το όχημα λειτουργεί στη μέγιστη ισχύ. Η λειτουργία διατηρείται για 9 δευτερόλεπτα κάθε φορά και στη συνέχεια αλλάζει αυτόματα στην αρχική λειτουργία.

2. Λειτουργία χελώνας

Το εικονίδιο ανάβει όταν η λειτουργία χελώνας είναι ενεργή.

3. Λειτουργία κουνελιού

Αυτό το εικονίδιο ανάβει όταν η λειτουργία κουνελιού είναι ενεργή.

4. Αντίστροφη λειτουργία

Αυτό το εικονίδιο είναι αναμμένο όταν είναι ενεργή η αντίστροφη λειτουργία.

5. Λυχνία ελέγχου READY

Όταν το πλευρικό σταντ είναι διπλωμένο και η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, κρατήστε πατημένο το μοχλό του φρένου για 2 δευτερόλεπτα, η ένδειξη READY ανάβει και μπορείτε να ξεκινήσετε την οδήγηση.

6. Οδομετρητής

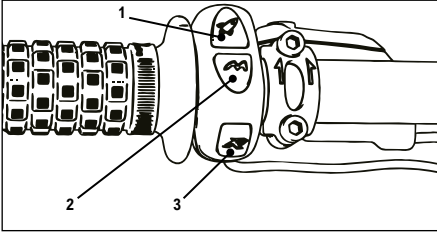
Ο ολικός χιλιόμετρητής δείχνει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα. Εάν υπάρχει βλάβη, οι αριθμοί του χιλιόμετρητή αλλάζουν σε έναν κωδικό σφάλματος που αναβοσβήνει και υποδεικνύει τη συγκεκριμένη βλάβη.

7. Ένδειξη φόρτισης

Αυτή η φωτεινή ένδειξη δείχνει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας. Εάν υπάρχει σφάλμα στην επικοινωνία της μπαταρίας, η ένδειξη τροφοδοσίας αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.

GRK

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (ΕΚΔΟΣΗ CE)



1. Λειτουργία ρουκέτας

Όταν πατάτε αυτό το κουμπί, το όχημα λειτουργεί στη μέγιστη ισχύ για 9 δευτερόλεπτα. Μετά από αυτό, το όχημα επιστρέφει στην αρχική λειτουργία.

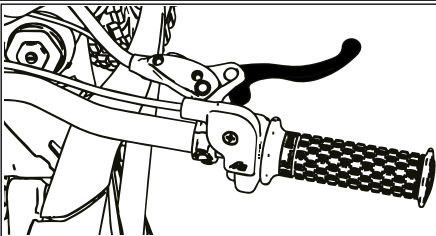
2. Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης

Εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας χελώνας και του κουρευλιού. Πιέστε μία φορά για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας χελώνας και του κουρευλιού- όταν η ένδειξη στάθμης φόρτισης είναι <20 %, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία χελώνας.

3. Διακόπτης αναστροφής

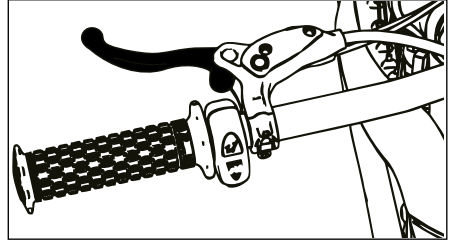
Με το όχημα ακινητοποιημένο, πατήστε αυτό το κουμπί για δύο δευτερόλεπτα για να μεταβείτε στη λειτουργία όπισθεν. Η μέγιστη ταχύτητα οπισθοπορείας είναι <9 km/h.

ΜΟΧΛΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



Μπροστινό φρένο

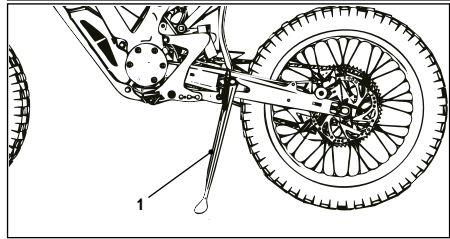
Ο μοχλός φρένου για το μπροστινό φρένο βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.



Μοχλός πίσω φρένου

Ο μοχλός του φρένου για τα πίσω φρένα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ



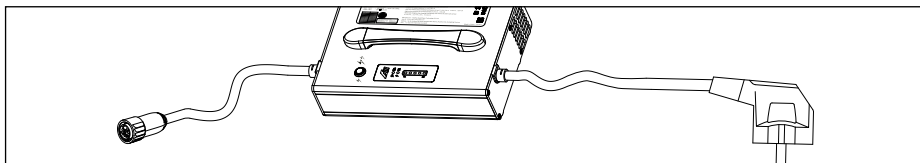
Το πλευρικό σταντ (1) βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος. Αναδιπλώστε το πλευρικό σταντ με το πόδι σας για να σταθμεύσετε το όχημα. Το όχημα εισέρχεται στην κατάσταση P- Gear χωρίς παραγωγή ισχύος όταν το πλευρικό σταντ είναι ανοιχτό και ξεκουραστεί για 3 λεπτά. Κρατήστε πατημένο το μοχλό του φρένου για 2 δευτερόλεπτα για να ξεκλειδώσετε το όχημα σε ταχύτητα εμπροσθοπορείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το πλευρικό σταντ είναι αναδιπλωμένο, η ένδειξη READY δεν ανάβει και δεν μπορείτε να ξεκινήσετε την οδήγηση. Μην χρησιμοποιείτε το πλευρικό σταντ για στάθμευση σε κλίση ή σε μαλακό ή ανώμαλο έδαφος.

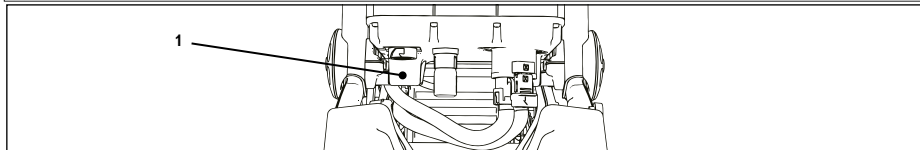
E-SYSTEM

ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ



Το όχημα είναι εξοπλισμένο με φορτιστή μπαταρίας. Εάν στο μετρητή παραμένει αναμμένη μόνο μια κόκκινη ένδειξη, φορτίστε αμέσως το όχημα. Για τη φόρτιση της μπαταρίας επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο ο φορτιστής που παρέχεται από το εργοστάσιο.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ



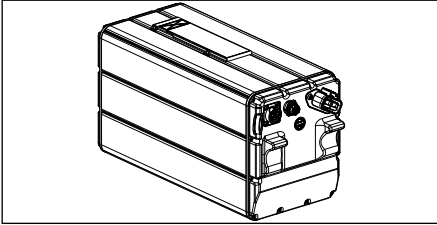
Η σύνδεση φόρτισης βρίσκεται στην μπαταρία (1). Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί στο όχημα ή όταν έχει αφαιρεθεί. Καλύπτετε πάντα τη θύρα φόρτισης με τα προστατευτικά καλύμματα σκόνης για να αποφύγετε την είσοδο ξένων αντικειμένων και την πρόκληση ζημιάς στη θύρα φόρτισης ή τη διάβρωση της θύρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή έχει τη λειτουργία της ένδειξης κατάστασης και της ένδειξης σφάλματος.

Νρ.:	Κατάσταση φόρτισης	Τάση μπαταρίας Ρεύμα φόρτισης	Οθόνη κατάστασης
1	Επίπεδο φόρτισης άδειο	Η μπαταρία δεν είναι συνδεδεμένη	Ένδειξη φόρτισης που αναβοσβήνει
2	Διαδικασία φόρτισης	Ρεύμα φόρτισης 10A	Η ένδειξη στάθμης φόρτισης αποτελείται από 5 μπάρες. Ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης, ανάβουν 0-5 μπάρες.
3	Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη		Η ένδειξη φόρτισης σβήνει, όλες οι μπάρες στην οθόνη ανάβουν.
4	Ένδειξη σφάλματος	Πολύ χαμηλή τάση μπαταρίας ή βραχυκύκλωμα (η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλότερη από 44V)	Η ένδειξη για τη χωρητικότητα της μπαταρίας 20% και 40% τρεμοπαίζει πιο γρήγορα.
		Υπέρταση της μπαταρίας (η τάση της μπαταρίας είναι υψηλότερη από 85V)	Η ένδειξη για τη χωρητικότητα της μπαταρίας 20%, 40% και 60% τρεμοπαίζει γρηγορότερα.
		Συναγερμός αποσυνδεδεμένης μπαταρίας ή υπερθέρμανσης	Η ένδειξη για 20%, 40%, 60% και 80% της χωρητικότητας της μπαταρίας τρεμοπαίζει γρηγορότερα.
		Δυσλειτουργία του φορτιστή (υπέρταση, υπέρταση, υπερθέρμανση της μονάδας τροφοδοσίας)	Η ένδειξη για 20%, 40%, 60%, 80% και 100% της χωρητικότητας της μπαταρίας τρεμοπαίζει γρηγορότερα.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ



Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από το κάθισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

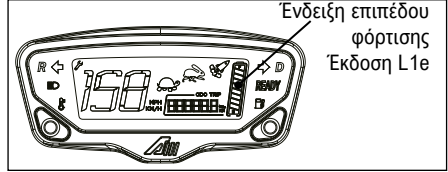
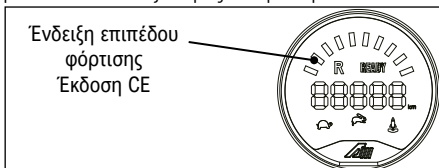
Λάβετε υπόψη τις προειδοποιήσεις που αναγράφονται στην μπαταρία, όπως: Εύρος θερμοκρασίας φόρτισης της μπαταρίας: Εύρος θερμοκρασίας εκφόρτισης της μπαταρίας: -20°C-55°C.

Συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας κάθε 30 ημέρες όταν δεν χρησιμοποιείται. Η μπαταρία ενδέχεται να τεθεί σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας εάν δεν χρησιμοποιείται για περισσότερες από 90 ημέρες. Μετά τη μετάβαση σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας, η μπαταρία μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω του φορτιστή: Συνδέστε πρώτα τον φορτιστή στην μπαταρία και, στη συνέχεια, συνδέστε τον στο ηλεκτρικό δίκτυο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυναρμολογείτε ή χτυπάτε την μπαταρία.
- Μην αφήνετε την μπαταρία σε περιβάλλον όπου η θερμοκρασία δεν κυμαίνεται από -25 έως 70°C.
- Μην τοποθετείτε την μπαταρία με μη συνδεδεμένους ή μη σφραγισμένους ακροδέκτες σε υγρά, όπως νερό, οξύ, αλκάλια, αλμυρό νερό κ.λπ.
- Διαβάστε προσεκτικά την προειδοποιητική ετικέτα που υπάρχει στην μπαταρία πριν από τη χρήση.

Η ένδειξη στάθμης φόρτισης έχει 10 κελιά, με κάθε κελί να αντιστοιχεί στο 10% της ισχύος και να μειώνεται από δεξιά προς τα αριστερά.



Εάν το δεύτερο στοιχείο ανάψει κίτρινο, η μπαταρία έχει ακόμα 20% ενέργεια. Οι 3η έως 10η κυψέλη δείχνουν 30-100% ενέργεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Φορτίστε τακτικά την μπαταρία
- Αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην ενεργοποιείτε την μπαταρία ενώ φορτίζεται στο όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η ισχύς της μπαταρίας πέσει κάτω από το 20 %, η ισχύς περιορίζεται και το όχημα μεταβαίνει αναγκαστικά στη λειτουργία χελώνας.
- Φορτίστε αμέσως την μπαταρία όταν η ισχύς πέσει κάτω από το 10 %. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί ανεπανόρθωτη βλάβη.

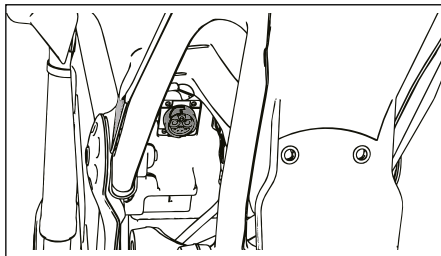
ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

1. Σβήστε το όχημα.
2. Συνδέστε το βύσμα του φορτιστή στην μπαταρία.
3. Τοποθετήστε το κεντρικό βύσμα σε μια πρίζα 220 V.
4. Η ενδεικτική λυχνία φόρτισης ανάβει όσο η μπαταρία φορτίζεται.
5. Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, η ένδειξη ισχύος του φορτιστή ανάβει πλήρως και ο θόρυβος λειτουργίας μειώνεται.
6. Αποσυνδέστε το βύσμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την αποθήκευση, διατηρήστε τη μπαταρία φορτισμένη μεταξύ 30% και 70%. Ελέγχετε το SoC κάθε λίγες εβδομάδες και επαναφορτίζετε εάν είναι απαραίτητο. Ποτέ μην αποθηκεύετε την μπαταρία πλήρως φορτισμένη.

GRK



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Φορτίζετε τακτικά την μπαταρία για να αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην ενεργοποιείτε την μπαταρία ενώ φορτίζεται μέσα στο όχημα.

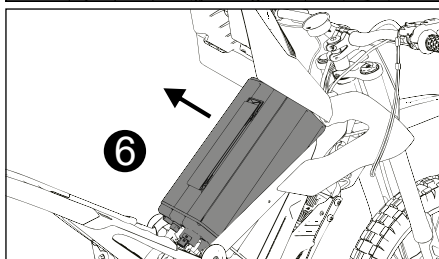
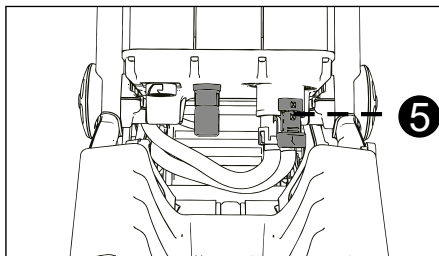
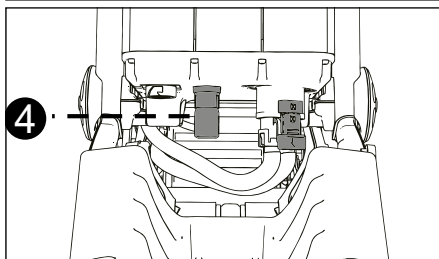
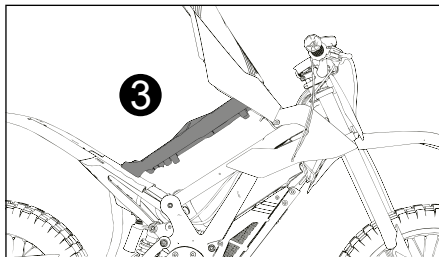
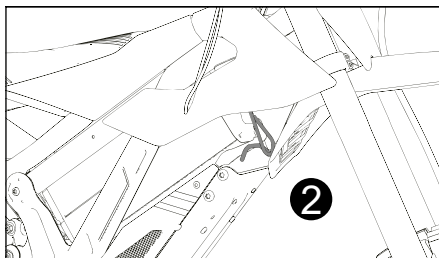
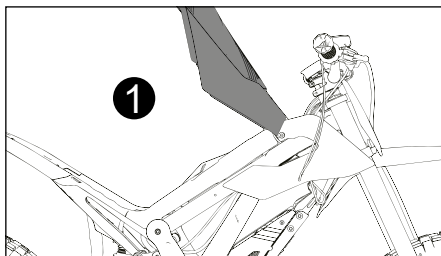
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε υπόψη ότι η μπαταρία δεν πρέπει ποτέ να αποφορτιστεί εντελώς, διαφορετικά θα υποστεί μόνιμη βλάβη. Μια κατεστραμμένη μπαταρία που προκαλείται από υπερβολική εκφόρτιση λόγω ακατάλληλης λειτουργίας δεν μπορεί να επισκευαστεί και πρέπει να αντικατασταθεί με έξοδα του χρήστη.

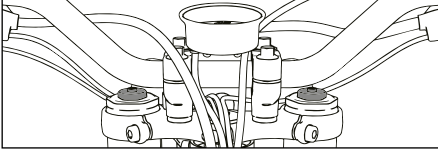
ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

1. Αφαιρέστε το κάθισμα του πάγκου
2. Ανοίξτε το μηχανισμό ασφάλισης
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας
4. Αποσυνδέστε το βύσμα επικοινωνίας
5. Αποσυνδέστε την παροχή ρεύματος
6. Αφαιρέστε την μπαταρία

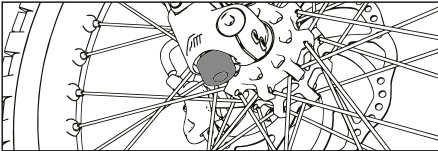
Τοποθετήστε την μπαταρία με την αντίστροφη σειρά.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

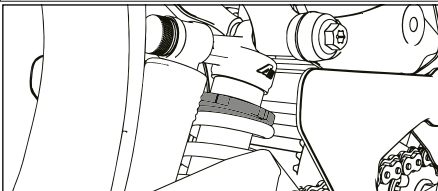


Το περιστροφικό κουμπί πάνω από το μπροστινό αμορτισέρ χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της απόσβεσης επαναφοράς. Το κουμπί απόσβεσης επαναφοράς ελέγχει την απόσβεση κατά την επαναφορά. Όταν το κουμπί περιστρέφεται δεξιόστροφα, το πιρούνι της ανάρτησης αναπηδά πιο αργά. Όταν το κουμπί περιστρέφεται αριστερόστροφα, το πιρούνι της ανάρτησης επανακάμπτε ταχύτερα.

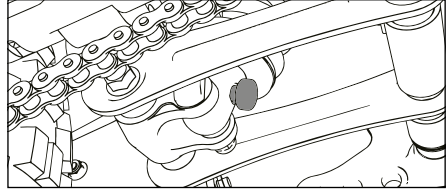


Το κουμπί κάτω από το μπροστινό αμορτισέρ είναι για τη ρύθμιση της απόσβεσης συμπίεσης. Το κουμπί ρύθμισης της απόσβεσης συμπίεσης ελέγχει την απόσβεση κατά τη συμπίεση. Όταν το κουμπί περιστρέφεται δεξιόστροφα, η συμπίεση του αμορτισέρ γίνεται πιο σκληρή. Όταν το κουμπί περιστρέφεται αριστερόστροφα, η συμπίεση του αμορτισέρ γίνεται πιο μαλακή.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ



Για να ρυθμίσετε την προφόρτιση του ελατηρίου του αποσβεστήρα, γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης στο επάνω μέρος του αποσβεστήρα.



Το κουμπί ρύθμισης της απόσβεσης επαναφοράς βρίσκεται στο κάτω μέρος του αποσβεστήρα. Το κουμπί ρύθμισης της απόσβεσης συμπίεσης βρίσκεται στο επάνω μέρος του αποσβεστήρα. Όταν το κουμπί περιστρέφεται δεξιόστροφα, η απόσβεση του αποσβεστήρα είναι πιο αργή. Όταν το κουμπί περιστρέφεται αριστερόστροφα, το στοιχείο ελατηρίου αναπηδά πιο γρήγορα. Το κουμπί ρύθμισης της απόσβεσης συμπίεσης ελέγχει την απόσβεση κατά τη συμπίεση. Όταν το κουμπί περιστρέφεται δεξιόστροφα, η συμπίεση του αποσβεστήρα γίνεται πιο σκληρή. Όταν το κουμπί περιστρέφεται αριστερόστροφα, η συμπίεση του αποσβεστήρα γίνεται πιο μαλακή.

GRK

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την ασφάλειά σας, θα πρέπει να ελέγχετε την κατάσταση του οχήματός σας πριν από κάθε χρήση για να αποφύγετε περιστατικά που σχετίζονται με την ασφάλεια λόγω βλάβης του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν διαπιστωθεί ότι οποιοδήποτε μέρος του οχήματος είναι ελαττωματικό, μην οδηγείτε το όχημα.
- Ο κατασκευαστής δεν εγγυάται για προβλήματα που οφείλονται σε αμέλεια των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων ή σε έλλειψη φροντίδας και συντήρησης εκ μέρους του χρήστη του οχήματος και δεν εγγυάται για ζημιές στο όχημα ή ατυχήματα ασφαλείας που οφείλονται σε λανθασμένη λειτουργία.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη να διατηρεί το όχημα σε άριστη κατάσταση. Ο οδηγός πρέπει να ελέγχει το όχημα με απλές αλλά ενδελεχείς επιθεωρήσεις για να διασφαλίζει τη βέλτιστη κατάσταση του οχήματος. Πριν από κάθε ταξίδι, ορισμένα σημαντικά μέρη πρέπει να επιθεωρούνται γρήγορα για την αποφυγή σοβαρών δυσλειτουργιών του οχήματος που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σοβαρά ατυχήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν από κάθε βόλτα πρέπει να γίνεται σύντομη επιθεώρηση. Αυτή η επιθεώρηση διαρκεί ελάχιστα και γίνεται για τη δική σας ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί βλάβη σε οποιοδήποτε εξάρτημα του οχήματος, αναθέστε την επισκευή του οχήματος σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Σε περίπτωση αμέλειας εκ μέρους του ιδιοκτήτη του οχήματος, όπως έλλειψη φροντίδας και συντήρησης, λειτουργία του οχήματος με ελαττωματικά ή ακατάλληλα συντηρημένα εξαρτήματα, ο κατασκευαστής δεν αποδέχεται καμία εγγύηση.

Εξαρτήματα	Δραστηριότητες
Σύστημα πέδησης	<ul style="list-style-type: none">• Όταν πατάτε το φρένο, ο μοχλός του φρένου δεν πρέπει να αγγίζει το τιμόνι.• Το σύστημα πέδησης πρέπει να λειτουργεί με σταθερή πίεση. Εάν η απαιτούμενη δύναμη πέδησης επιτυγχάνεται μόνο αφού τραβήξετε αρκετές φορές το μοχλό του φρένου, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να ελέγξει το σύστημα φρένων.• Ελέγξτε τις σωληνώσεις φρένων για διαρροές υγρών.• Ελέγξτε τα τακάκια των φρένων. Εάν τα τακάκια φρένων έχουν πάχος μόνο 1 mm σε οποιοδήποτε σημείο, αντικαταστήστε τα.
Ελαστικά	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε αν οι τροχοί λειτουργούν σωστά.• Ελέγξτε αν τα ελαστικά έχουν υποστεί ζημιές και αν το βάθος του πέλματος είναι επαρκές.• Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και διορθώστε την αν χρειάζεται.
Λαβή γκαζιού	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε ότι η λαβή του γκαζιού λειτουργεί κανονικά και περιστρέφεται ομαλά χωρίς να μπλοκάρει. Ελέγξτε ότι η θέση επιστροφής είναι κανονική.
Πλαϊνό σταντ	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας. Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και η χειρολαβή του γκαζιού λειτουργεί, το πλευρικό σταντ πρέπει να είναι αναδιπλωμένο.
Στοιχεία στερέωσης στο πλαίσιο	<ul style="list-style-type: none">• Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ορατά παξιμάδια και μπουλόνια είναι σωστά σφιγμένα. Ξανασφίξτε τα εάν είναι απαραίτητο.
Πλαίσιο	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη λειτουργία των αμορτισέρ συμπιέζοντάς τα αρκετές φορές. Ελέγξτε επίσης τα μπροστινά και τα πίσω αμορτισέρ για διαρροές και ρύπους.• Τραβήξτε τα μπροστινά φρένα και πιέστε το τιμόνι αρκετές φορές για να ελέγξετε τη σωστή λειτουργία των μπροστινών αμορτισέρ. Πιέστε δυνατά προς τα κάτω το κάθισμα αρκετές φορές για να ελέγξετε αν το πίσω αμορτισέρ λειτουργεί σωστά.
Οθόνη και φωτισμός	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε ότι όλα τα φώτα στην οθόνη και στο όχημα λειτουργούν σωστά. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για να είστε ορατοί στους άλλους χρήστες του δρόμου.
Μπαταρία	<ul style="list-style-type: none">• Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι πάντα πλήρως φορτισμένη πριν από τη χρήση.
Τιμόνι	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν βλάβες και, εάν είναι απαραίτητο, λιπάνετε το σημείο περιστροφής του τιμονιού.

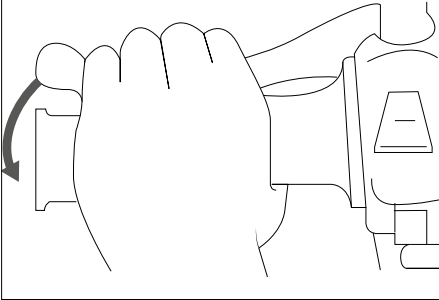
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

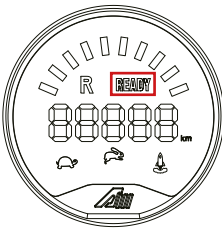
Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι σωστά τοποθετημένη και πλήρως φορτισμένη.

Γυρίστε το κλειδί στο 

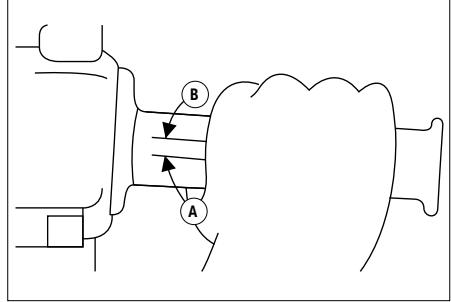
ΞΕΚΙΝΗΣΤΕ



1. Διπλώστε το πλαιινό σταντ.
2. Καθίστε στο κάθισμα.
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μοχλό του φρένου για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα και στην οθόνη εμφανίζεται η κατάσταση READY (Ετοιμο).
4. Γυρίστε αργά το μοχλό του γκαζιού (δεξιά) για να ξεκινήσετε την οδήγηση.



ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ & ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ



Η ταχύτητα ελέγχεται με τη λαβή του γκαζιού. Για να επιταχύνετε, γυρίστε τη λαβή προς την κατεύθυνση (α) και για να επιβραδύνετε, γυρίστε τη λαβή προς την κατεύθυνση (β) ή αφήστε τη λαβή.

ΦΡΕΝΑ

Τραβήξτε ταυτόχρονα τα μπροστινά και τα πίσω φρένα, αυξάνοντας ομοιόμορφα την πίεση των φρένων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε το απότομο ή απότομο φρενάρισμα. Θα μπορούσατε να γλιστρήσετε.
- Οι ισόπεδες διαβάσεις, οι γραμμές του τραμ, οι χαλύβδινες πλάκες σε εργοτάξια και τα καλύμματα φρεατίων είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα όταν είναι βρεγμένα. Μειώστε την ταχύτητά σας και διασχίστε αυτούς τους κινδύνους με ιδιαίτερη προσοχή.
- Να θυμάστε ότι το φρενάρισμα είναι πιο δύσκολο σε βρεγμένους δρόμους.
- Όταν κατηφορίζετε, παρακαλούμε να οδηγείτε αργά. Το φρενάρισμα κατά την κατηφόρα είναι ιδιαίτερα δύσκολο.

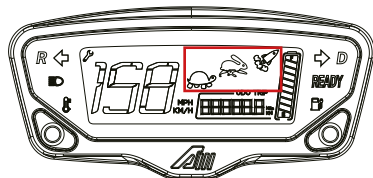
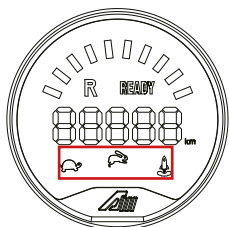
GRK

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΣ

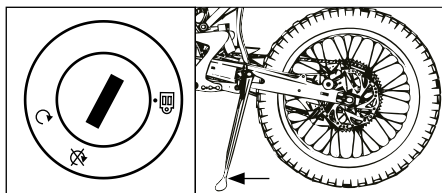
ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΡΟΠΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Χρησιμοποιήστε το κουμπί λειτουργίας οδήγησης για να επιλέξετε μεταξύ τριών λειτουργιών:

- **Λειτουργία χελώνας:** Σε αυτή τη λειτουργία, η ισχύς εξόδου περιορίζεται και ανάβει το σύμβολο της χελώνας στο μετρητή.
- **Λειτουργία κουνελιού:** Σε αυτή τη λειτουργία, η διαθέσιμη ισχύς είναι μεγαλύτερη και ανάβει το σύμβολο του λαγού στο μετρητή.
- **Λειτουργία ρουκέτας:** Πατήστε το κουμπί ρουκέτας για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία. Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία, συνεχίζει να παράγει τη μέγιστη ισχύ και το εικονίδιο πυραύλου στο όργανο αναβοσβήνει δυναμικά



ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



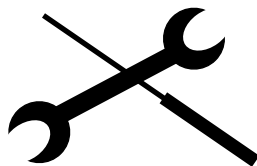
Για να παρκάρετε:

- Σβήστε τον κινητήρα χρησιμοποιώντας την κλειδαριά ανάφλεξης.
- Τοποθετήστε το όχημα στο πλαϊνό σταντ.
- Αφαιρέστε το κλειδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.

ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



Η ασφάλεια και η κατάσταση του οχήματός σας επηρεάζονται από τη σωστή συντήρηση, τις τακτικές επιθεωρήσεις, τις ρυθμίσεις και τη λίπανση. Στις επόμενες σελίδες θα βρείτε τις σχετικές οδηγίες. Οι πληροφορίες συντήρησης μπορούν να σας βοηθήσουν στην προληπτική συντήρηση και στις μικροεπισκευές. Ωστόσο, ορισμένες εργασίες συντήρησης απαιτούν ειδικά εργαλεία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης με τις οποίες δεν είστε εξοικειωμένοι ή οι οποίες θα μπορούσαν να επηρεάσουν την υπηρεσία εγγύησης.

Τροποποιήσεις στο όχημά σας που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή ενδέχεται να αλλοιώσουν τις επιδόσεις του οχήματος και να επηρεάσουν την ασφάλεια οδήγησης. Εάν ο πελάτης προβεί σε τέτοιες τροποποιήσεις χωρίς την έγκριση του κατασκευαστή, η εγγύηση θα ακυρωθεί.

TYRES

To ensure optimum performance, durability and safe operation of your tyres, please observe the following tyre instructions.

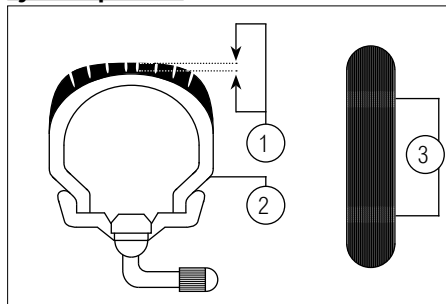
Tyre pressure must be checked before each ride and corrected if necessary. When checking tyre pressure, ensure that the tyres are at room temperature.

Tyre pressure	
Front	2,25 bar (32,6 psi)
Rear	2,25 bar (32,6 psi)

WARNING

Do not overload your vehicle. The higher the load on the vehicle, the higher the pressure in the tyres and the higher the resistance of the tyres, brakes and steering. This can lead to damage or accidents. A reasonable weight distribution on your vehicle is important for your safety!

Tyre inspection



1. Tread depth
2. Sidewall
3. Wear indicator

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε την κατάσταση των ελαστικών πριν από κάθε ταξίδι. Εάν ένα ελαστικό παρουσιάζει διαγώνιες γραμμές (ελάχιστο βάθος πέλματος), αυτό υποδηλώνει ζημιά. Ελέγξτε αμέσως το ελαστικό από έναν ειδικό και αντικαταστήστε το ελαστικό αμέσως, εάν είναι απαραίτητο.

ΖΑΝΤΕΣ

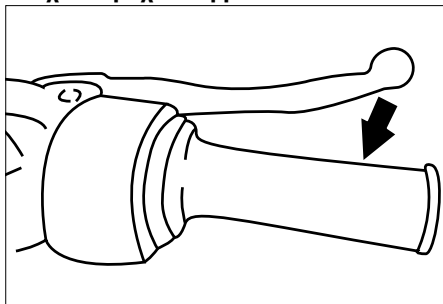
Για την καλύτερη δυνατή απόδοση και αντοχή και την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες σχετικά με τις ζάντες.

- Ελέγχετε τις ζάντες για ρωγμές και παραμορφώσεις πριν από κάθε διαδρομή.
- Ζητήστε την αντικατάσταση των κατεστραμμένων ζαντών από τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.
- Μην πραγματοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες επισκευές στις ζάντες.
- Μια παραμορφωμένη ή σπασμένη ζάντα πρέπει να αντικαθίσταται.
- Ο τροχός πρέπει να ζυγοσταθμίζεται μετά από αλλαγή ελαστικών.
- Ένας μη ζυγοσταθμισμένος τροχός θα έχει ως αποτέλεσμα κακές επιδόσεις, δύσκολο έλεγχο του οχήματος και μείωση της προσδοκώμενης διάρκειας ζωής του ελαστικού.
- Μετά την αλλαγή ελαστικού, οδηγείτε αρχικά αργά, καθώς το ελαστικό πρέπει να εγκλιματιστεί.

GRK

ΦΡΕΝΑ

Παιχνίδι μοχλού φρένου

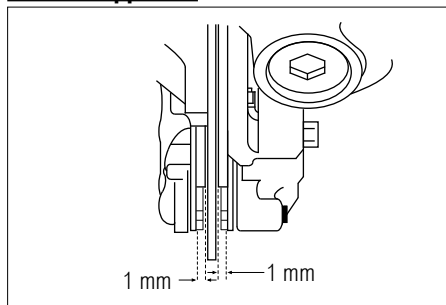


Ο μοχλός του φρένου πρέπει να έχει ένα παιχνίδι 10-20 mm μετρούμενο στο άκρο του μοχλού. Εάν αυτό δεν συμβαίνει, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για να ελεγχθεί το σύστημα φρένων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

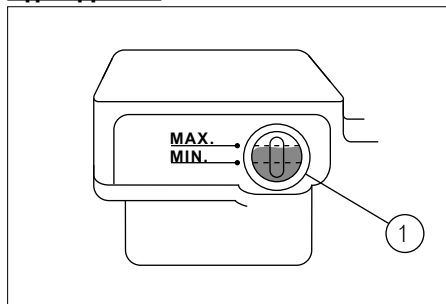
- Ένας μοχλός φρένου που αισθάνεται μαλακός ή σπογγώδης κατά το φρενάρισμα μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει αέρας ή νερό στο υδραυλικό σύστημα. Εάν υπάρχει αέρας ή νερό στο υδραυλικό σύστημα, παρακαλούμε να το εξαερώσετε ή να αντικαταστήσετε το υγρό φρένων από τον αντιπρόσωπό σας.
- Ο αέρας ή το νερό στο υδραυλικό σύστημα μειώνει την απόδοση των φρένων και μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος.

Τακάκια φρένων



Τα τακάκια των φρένων πρέπει να ελέγχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Στην καλύτερη περίπτωση, πριν από κάθε ταξίδι. Η φθορά των τακακίων εξαρτάται από τον τρόπο οδήγησης και τις οδικές συνθήκες. Εάν επιτευχθεί το ελάχιστο πάχος των τακακίων 1 mm, πρέπει να αντικατασταθούν και τα δύο τακάκια. Αφήστε την αντικατάσταση των τακακίων φρένων στον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο. Τα φθαρμένα τακάκια φρένων αυξάνουν την απόσταση πέδησης.

Υγρό φρένων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ανεπαρκής στάθμη του υγρού φρένων μπορεί να οδηγήσει σε εγκλιβισμό αέρα στο σύστημα φρένων, γεγονός που μειώνει τη δύναμη πέδησης. Ελέγξτε ότι το υγρό φρένων βρίσκεται πάνω από το ελάχιστο σημείο (1) πριν από κάθε ταξίδι και συμπληρώστε το εάν είναι απαραίτητο.

- Μια χαμηλή στάθμη μπορεί επίσης να υποδεικνύει φθαρμένα τακάκια φρένων ή διαρροή στο σύστημα φρένων.
- Εάν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή, ελέγξτε τα τακάκια φρένων για φθορά και το σύστημα φρένων για διαρροές.
- Κατά τον έλεγχο της στάθμης του υγρού φρένων, βεβαιωθείτε ότι ο κύλινδρος του κεντρικού φρένου είναι επίπεδος. Ψυρίστε το τιμόνι αναλόγως.
- Χρησιμοποιείτε μόνο υψηλής ποιότητας υγρό φρένων, διαφορετικά οι ελαστικές τσιμούχες μπορεί να υποβαθμιστούν και να οδηγήσουν σε κακή απόδοση των φρένων.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

Ποιότητα	DOT 4
----------	-------

- Να συμπληρώνετε πάντα με το ίδιο υγρό φρένων. Η ανάμιξη μπορεί να οδηγήσει σε χημικές αντιδράσεις και μειωμένη απόδοση πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχεται νερό στον κύριο κύλινδρο φρένων κατά την αναπλήρωση. Αυτό μειώνει σημαντικά το σημείο βρασμού του υγρού φρένων και μπορεί να οδηγήσει στο σχηματισμό φυσαλίδων ατμού.
- Το υγρό φρένων προσβάλλει τις βαμμένες επιφάνειες και το πλαστικό. Σκουπίστε πάντα αμέσως το υγρό φρένων που έχει ξεχειλίσει.
- Καθώς τα τακάκια των φρένων σας φθείρονται, μειώνεται και η στάθμη του υγρού φρένων.
- Ωστόσο, εάν η στάθμη του υγρού φρένων μειώνεται γρήγορα, επικοινωνήστε με τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

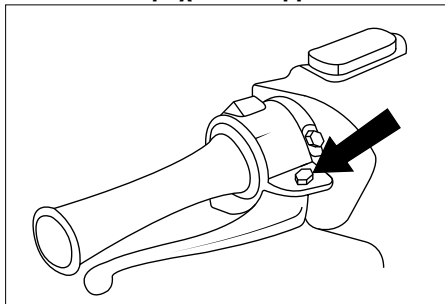
Αλλαγή υγρού φρένων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αλλαγή του υγρού των φρένων μπορεί να γίνει μόνο από τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

Ζητήστε από τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο να ελέγξει το υγρό φρένων σύμφωνα με τον πίνακα συντήρησης και να το αντικαταστήσει εάν είναι απαραίτητο.

Λιπάνετε το μοχλό του φρένου



Τα σημεία άρθρωσης του μοχλού πρέπει να λιπαίνονται τακτικά.

ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ

Ελέγχετε το πλευρικό σταντ πριν από κάθε διαδρομή και λιπαίνετε τακτικά τις επιφάνειες όπου το μέταλλο συναντά το μέταλλο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν μια βάση δεν διπλώνει και δεν ανοίγει εύκολα, επικοινωνήστε με τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

ΠΛΑΙΣΙΟ

Η κατάσταση του τηλεσκοπικού πιρουνιού ανάρτησης και του αμορτισέρ πρέπει να ελέγχεται σύμφωνα με τον πίνακα συντήρησης. Επιπλέον, θα πρέπει να υποβάλλονται σε σύντομο έλεγχο πριν από κάθε διαδρομή και να αντιμετωπίζονται με προϊόντα φροντίδας, εάν είναι απαραίτητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια ώστε να μην μπορεί να ανατραπεί κατά τη διάρκεια του ελέγχου.

- Σταθμεύστε το όχημα επίπεδο και σε όρθια θέση.
- Ελέγξτε τους εσωτερικούς σωλήνες για γρατσουνιές, ζημιές και διαρροές λαδιού.
- Τραβήξτε το μπροστινό φρένο και πιέστε το τιμόνι δυνατά προς τα κάτω αρκετές φορές για να ελέγξετε την ανάρτηση του πιρουνιού.
- Πιέστε δυνατά το κάθισμα αρκετές φορές για να ελέγξετε αν το αμορτισέρ λειτουργεί σωστά ή όχι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση ζημιάς στο πιρουνί, επικοινωνήστε με τον ειδικό αντιπρόσωπο.
- Εάν περιποιηθείτε το τηλεσκοπικό πιρουνί με προϊόντα περιποίησης, βεβαιωθείτε ότι αυτά δεν θα πέσουν στα ελαστικά ή στο σύστημα φρένων. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνα ατυχήματα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Τοποθετήστε το όχημα στην κύρια βάση και ξεφορτώστε τον μπροστινό τροχό. Αυτό θα πρέπει να γίνει από έναν βοηθό πιέζοντας προς τα κάτω το πίσω μέρος του οχήματος. Κρατήστε το πιρουνί προς τα κάτω και προσπαθήστε να το μετακινήσετε μπρος-πίσω. Εάν παρατηρήσετε κάποιο παιχνίδι, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σας για να ελέγξει το σύστημα διεύθυνσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα φθαρμένο ή χαλαρό ρουλεμάν τιμονιού είναι επικίνδυνο. Ελέγξτε το σύστημα διεύθυνσης σύμφωνα με τον πίνακα συντήρησης. Επιπλέον, θα πρέπει να υποβληθεί σε σύντομο έλεγχο, εάν είναι απαραίτητο.

ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ

Τα ρουλεμάν του μπροστινού και του πίσω τροχού πρέπει να ελέγχονται σύμφωνα με τον πίνακα συντήρησης.

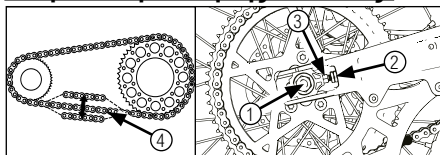
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν παρατηρήσετε παιχνίδι στην πλήμνη του τροχού ή εάν ο τροχός δεν περιστρέφεται εύκολα, αναθέστε τον έλεγχο του ρουλεμάν του τροχού στον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

ΤΑΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Η λανθασμένη τάση της αλυσίδας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στους δίσκους της αλυσίδας, στα ρουλεμάν, στα γρανάζια ή στην ίδια την αλυσίδα. Στη χειρότερη περίπτωση, η αλυσίδα μπορεί να σπάσει ή να πηδήξει πάνω από τα γρανάζια, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε τραχιά ατυχήματα.

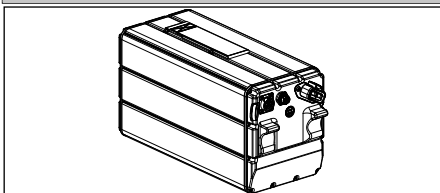
Ρυθμίστε την τάση της αλυσίδας:



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΣΕΡΒΙΣ

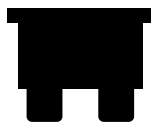
1. Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα (1)
2. Χαλαρώστε το παξιμάδι ασφάλισης (2)
3. Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης (3) για να ρυθμίσετε τη σωστή τάση.
4. Όταν το όχημα δεν είναι φορτωμένο, η τάση της αλυσίδας πρέπει να είναι 5-10 mm (4).
5. Σφίξτε το παξιμάδι του άξονα. Ροπή σύσφιξης: 85 - 95 Nm

ΜΠΑΤΑΡΙΑ



Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση. Μην ανοίγετε ποτέ την μπαταρία. Αυτό θα ήταν επικίνδυνο και θα προκαλούσε μόνιμη και σοβαρή βλάβη στην μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία διατηρείται μακριά από άλλα επικίνδυνα περιβάλλοντα, όπως ανοιχτές φωτιές ή τσιγάρα, και ότι υπάρχει επαρκής εξαερισμός. Όταν φορτίζετε την μπαταρία σε εσωτερικό χώρο, να φροντίζετε πάντα να τη φυλάσσετε σε ασφαλές μέρος.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



Εάν η οθόνη του οχήματος δεν λειτουργεί μετά την ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη και της ανάφλεξης, αυτό μπορεί να οφείλεται σε καμένη ασφάλεια.

Αλλαγή ασφάλειας:

1. Απενεργοποιήστε τον κεντρικό διακόπτη και αποσυνδέστε την μπαταρία.
2. Ανοίξτε τη λευκή διαφανή ασφαλειοθήκη της μπαταρίας και αντικαταστήστε την ασφάλεια. (Ασφάλεια γυάλινου σωλήνα 10A)
3. Συνδέστε ξανά την μπαταρία και ενεργοποιήστε τον κεντρικό διακόπτη.
4. Ελέγξτε τη λειτουργία των ηλεκτρικών εξαρτημάτων.
5. Εάν η ασφάλεια σπάσει ξανά, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για να ελέγξει το ηλεκτρικό σύστημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια με μεγαλύτερη ονομαστική ένταση αμπερ, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα ή πυρκαγιά.

GRK

ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Παρόλο που το όχημά σας έχει ελεγχθεί διεξοδικά πριν από την παράδοση, ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα κατά τη λειτουργία.

Ο παρακάτω πίνακας ανίχνευσης βλαβών δείχνει γρήγορες και εύκολες μεθόδους ελέγχου που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να πραγματοποιήσετε μόνοι σας έναν γρήγορο έλεγχο. Εάν το όχημά σας χρειάζεται επισκευή, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας, ο οποίος διαθέτει τα απαραίτητα εργαλεία, την τεχνογνωσία και την εμπειρία για να συντηρήσει σωστά το όχημά σας.

ΣΦΑΛΜΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ	ΑΙΤΙΑ	ΜΕΤΡΟ
Όταν το ποδήλατο είναι ενεργοποιημένο, η ένδειξη "READY" δεν ανάβει.		Ελαττωματικός διακόπτης πλευρικού σταντ	Αντικατάσταση του διακόπτη του πλευρικού σταντ
		Βλάβη του διακόπτη φρένων	Αντικαταστήστε τον διακόπτη φρένων
		Η κλειδαριά ανάφλεξης είναι ελαττωματική ή το κλειδί δεν είναι στη θέση του	Τοποθετήστε το κλειδί σωστά, Αντικαταστήστε την κλειδαριά ανάφλεξης
Το όχημα είναι ενεργοποιημένο και η ένδειξη "READY" ανάβει, αλλά ο κινητήρας δεν λειτουργεί.	10 20	Βλάβη μπαταρίας	Ελέγξτε το καλώδιο ή αλλάξτε την μπαταρία
	30 50	Βλάβη ελεγκτή	
		Βλάβη κινητήρα	
		Βλάβη της λαβής του γκαζιού	Ελέγξτε το βύσμα και το καλώδιο της χειρολαβής του γκαζιού ή αλλάξτε το εάν είναι απαραίτητο.
		Βλάβη του διακόπτη φρένων	Αντικαταστήστε τον διακόπτη φρένων
Βλάβη του ρυθμιστή ταχύτητας ή η μέγιστη ταχύτητα είναι χαμηλότερη.	Επίπεδο μπαταρίας μόνο 2 μπάρες	Εάν η χωρητικότητα της μπαταρίας είναι μικρότερη από 20%, μεταβαίνει σε λειτουργία χελώνας.	Φορτίστε πλήρως την μπαταρία
	11 21	Η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι υψηλότερη από 60 °C ή χαμηλότερη από 0 °C.	Αφήστε τη μπαταρία να κρυώσει, να ζεσταθεί
	21	Η θερμοκρασία του ελεγκτή είναι υψηλότερη από 90 °C.	περιμένετε μέχρι η θερμοκρασία να είναι κάτω από την οριακή τιμή
	31	Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι υψηλότερη από 120 °C	περιμένετε μέχρι η θερμοκρασία να είναι κάτω από την οριακή τιμή
	50	Σφάλμα γκαζιού	Επισκεφθείτε έναν αντιπρόσωπο για την αντικατάσταση του ρυθμιστή αερίου

GRK

ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Ανεπαρκής χιλιμετρική απόσταση με μία μόνο φόρτιση της μπαταρίας.		Η πίεση των ελαστικών είναι ανεπαρκής	Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή.
		Η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη ή ο φορτιστής είναι ελαττωματικός.	Φορτίστε πλήρως την μπαταρία ή ελέγξτε ότι το βύσμα του φορτιστή είναι σωστά συνδεδεμένο.
		Η ρύθμιση του φρένου δεν είναι σωστή, η αντίσταση οδήγησης είναι πολύ υψηλή.	Ρυθμίστε εκ νέου το σύστημα πέδησης
		Η μπαταρία είναι γερασμένη ή κατεστραμμένη	Αλλαγή της μπαταρίας
		Πάρα πολλές κλίσεις, αντίθετος άνεμος, συχνές επιταχύνσεις και φρεναρίσματα, βαρύ φορτίο	Είναι φυσιολογικό η χιλιμετρική απόσταση να μειώνεται σε αυτή την περίπτωση.
Ο φορτιστής δεν λειτουργεί	Δύο φώτα αναβοσβήνουν	Υπόταση της μπαταρίας (χαμηλότερη από 44 V) ή βραχυκύκλωμα στην έξοδο	Επαναφέρετε την τάση πάνω από 56 V ή αντικαταστήστε την μπαταρία.
	Τρία φώτα αναβοσβήνουν	Υπέρταση της μπαταρίας (μεγαλύτερη από 85 V)	Μειώστε την τάση σε λιγότερο από 84 V ή αντικαταστήστε την μπαταρία.
	Τέσσερα φώτα αναβοσβήνουν	Οι θετικοί και οι αρνητικοί πόλοι της μπαταρίας είναι συνδεδεμένοι μεταξύ τους ή η μπαταρία έχει υπερθερμανθεί.	Ελέγξτε το βύσμα σύνδεσης και περιμένετε μέχρι η θερμοκρασία της μπαταρίας να πέσει κάτω από την οριακή τιμή
	Πέντε φώτα που αναβοσβήνουν	Βλάβη στο φορτιστή	Περιμένετε μέχρι η θερμοκρασία του φορτιστή να πέσει κάτω από το όριο ή αντικαταστήστε τον φορτιστή.
		Το βύσμα του φορτιστή πέφτει ή η σύνδεση είναι χαλαρή	Ελέγξτε ότι τα βύσματα εισόδου και εξόδου του φορτιστή είναι σωστά συνδεδεμένα
Θόρυβος από το πλαστικό σώμα κατά την οδήγηση		Η στεγανότητα της αλυσίδας δεν είναι επαρκής	Ρυθμίστε τη σφικτότητα της αλυσίδας
Άλλο σφάλμα		Εάν αντιμετωπίσετε μια βλάβη που δεν μπορεί να αποκατασταθεί σύμφωνα με τις παραπάνω οδηγίες ή μια βλάβη που δεν μπορεί να προσδιοριστεί.	Σε τέτοιες περιπτώσεις, επικοινωνήστε με ένα εργαστήριο. Τα προαναφερθέντα μέρη δεν πρέπει να ανοίγονται. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς άδεια, διαφορετικά χάνετε την υπόσχεση εγγύησης της εταιρείας
		Ζημιά στον κινητήρα, τον ελεγκτή, τον φορτιστή και τη συστοιχία μπαταριών.	

GRK

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο τακτικός και σωστός καθαρισμός του οχήματός σας θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής του.

Προετοιμασία:

- Περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας.
- Κλείστε όλα τα καλύμματα και τις ηλεκτρικές συνδέσεις για να τις προστατέψετε από το νερό.

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, καθαριστικό σκουριάς, καθαριστικό δίσκων φρένων κ.λπ. για τον καθαρισμό πλαστικών και βαμμένων εξαρτημάτων, καθώς ενδέχεται να τα καταστρέψετε. Καθαρίστε το όχημα το συντομότερο δυνατό μετά την οδήγησή του σε αλμυρό περιβάλλον.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες φροντίδας και καθαρισμού που παρέχονται από τον κατασκευαστή.

Είναι προτιμότερο να καθαρίζετε το όχημα μόνο με νερό και ήπια καθαριστικά ή με ειδικά καθαριστικά από εξειδικευμένους αντιπροσώπους. Απαγορεύονται τα όξινα καθαριστικά για τον καθαρισμό του οχήματος. Εάν χρησιμοποιηθούν κατά λάθος τέτοια όξινα καθαριστικά, καθαρίστε αμέσως την περιοχή για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα. Στεγνώστε το όχημα στη συνέχεια με στεγνή πετσέτα ή σφουγγάρι. Μην χρησιμοποιείτε πιστόλια νερού υψηλής πίεσης ή ατμοκαθαριστήρες για τον καθαρισμό του οχήματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την είσοδο νερού στα ρουλεμάν ή στα ηλεκτρικά εξαρτήματα, όπως οι σύνδεσμοι, οι διακόπτες ή τα φώτα, και να προκαλέσει ζημιά στα τακάκια των φρένων, στις σαιμούχες, στο χρώμα ή σε άλλα μέρη.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Αφαιρέστε τους ρύπους με ζεστό νερό, ένα ήπιο απορρυπαντικό και ένα μαλακό, καθαρό σφουγγάρι και, στη συνέχεια, ξεπλύνετε καλά με καθαρό νερό. Χρησιμοποιήστε οδοντόβουρτσα ή βούρτσα μπουκαλιών για τις δυσπρόσιτες περιοχές.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΛΑΤΙΟΥ

Δεδομένου ότι το θαλασσινό αλάτι ή το αλάτι που ψεκάζεται στους δρόμους το χειμώνα είναι εξαιρετικά διαβρωτικό όταν συνδυάζεται με νερό, εκτελείτε τα ακόλουθα βήματα μετά από κάθε ταξίδι.

- Περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας.
- Καθαρίστε το όχημα με κρύο νερό και ήπιο απορρυπαντικό.
- Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό, καθώς αυτό αυξάνει τη διαβρωτική δράση του αλατιού.
- Εφαρμόστε ένα αντιδιαβρωτικό σπρέι σε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες, συμπεριλαμβανομένων των επιχρωμιωμένων και τελειωμένων επιφανειών, για να αποτρέψετε τη διάβρωση.

ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ

- Στεγνώστε το όχημα.
- Για να αποφύγετε τη σκουριά, χρησιμοποιήστε κατάλληλα προϊόντα περιποίησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει λάδι ή κερί στα φρένα ή στα ελαστικά.
- Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τους δίσκους και τα τακάκια των φρένων με ένα καθαριστικό φρένων του εμπορίου και πλύνετε τα ελαστικά με ζεστό νερό και ένα ήπιο απορρυπαντικό.
- Ελέγξτε την απόδοση των φρένων και των ελαστικών πριν από τη λειτουργία του οχήματος.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Για σύντομο χρονικό διάστημα (λίγες ημέρες)

Αποθηκεύετε πάντα το όχημά σας σε δροσερό και ξηρό μέρος. Εάν είναι απαραίτητο, προστατέψτε το από τη σκόνη με ένα κάλυμμα οχήματος.

Για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα (αρκετές εβδομάδες)

Αφαιρέστε την μπαταρία από το όχημα. Ελέγξτε ή ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών και ανασηκώστε το όχημα από το έδαφος έτσι ώστε όλοι οι τροχοί να μην έρχονται σε επαφή με το έδαφος. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, περιστρέψτε τα ελαστικά κάθε μήνα

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

για να αποφύγετε τη ζημιά που προκαλείται από τη μερική καταπόνηση των ελαστικών με την πάροδο του χρόνου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποθηκεύστε το όχημα σε καλά αεριζόμενο χώρο με όσο το δυνατόν ξηρότερο αέρα. Ένας χώρος με υψηλή υγρασία θα οδηγήσει σε σχηματισμό σκουριάς.

Αποθήκευση μπαταριών

- Εάν το όχημα δεν έχει χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από ένα μήνα, αφαιρέστε την μπαταρία από το όχημα, φορτίστε την μεταξύ 30% και 70% και αποθηκεύστε την σε ξηρό μέρος στους 0-40° C.
- Εάν η μπαταρία έχει αποθηκευτεί για περισσότερο από δύο μήνες, ελέγχετε το SoC κάθε λίγες εβδομάδες και επαναφορτίζετε εάν είναι απαραίτητο.
- Ποτέ μην αποθηκεύετε τη μπαταρία πλήρως φορτισμένη.
- Φορτίζετε τη μπαταρία πριν την επανατοποθέτηση.

GRK

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - XAM

ΜΠΑΤΑΡΙΑ	CE	L1E
Χωρητικότητα (μεικτό):	35Ah / 2590Wh	35Ah / 2590Wh
Κυψέλες:	LG 2170 NMC Κύτταρα	LG 2170 NMC Κύτταρα
Χαρακτηριστικά:	Αφαιρούμενο, μπορεί να φορτιστεί όταν είναι εγκατεστημένο στο ποδήλατο ή ξεχωριστά.	Αφαιρούμενο, μπορεί να φορτιστεί όταν είναι εγκατεστημένο στο ποδήλατο ή ξεχωριστά.
Τάση (ονομαστική):	74 V	74 V
ΦΡΕΝΑ	CE	L1E
Δίσκος:	Ανοξείδωτος χάλυβας, διάμετρος 210mm, πάχος 2,0mm	Ανοξείδωτος χάλυβας, διάμετρος 210mm, πάχος 2,0mm
Τύπος:	Υδραυλικές δαγκάνες 4 εμβόλων fr και rr	Υδραυλικές δαγκάνες 4 εμβόλων fr και rr
Αναγεννητική πέδηση:	-	Ναι
ΦΟΡΤΙΣΗ	CE	L1E
0-100% :	3 ώρες	3 ώρες
0-80% :	2 ώρες	2 ώρες
Τύπος:	Εξωτερικός έξυπνος φορτιστής μεταβλητής τάσης. 110-240V, 84V 10A	Εξωτερικός έξυπνος φορτιστής μεταβλητής τάσης. 110-240V, 84V 10A
ΕΛΕΓΚΤΗΣ	CE	L1E
Χαρακτηριστικά:	Αλγόριθμος ελέγχου κινητήρα ημιτονοειδούς κύματος	Αλγόριθμος ελέγχου κινητήρα ημιτονοειδούς κύματος
Μέγιστο ρεύμα:	150A	66A
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	CE	L1E
Αλυσίδα:	420DX	420DX
Ηλεκτρικός κινητήρας:	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη
Ονομαστική ισχύς:	5 kW	4 kW @ 2000umín
Ισχύς αιχμής:	11kW	4,3 kW @ 1560umín
Μπροστινό γρανάζι:	13T	11T
Οπίσθιο γρανάζι:	58T	58T
Σχέση μετάδοσης:	4,46	4,46
Ονομαστική ροπή (κινητήρας):	21 Nm	19,1 Nm @ 2000umín
Ροπή αιχμής (κινητήρας):	58 Nm	46 Nm
Ροπή (τροχός):	260 Nm	242 Nm
Τύπος:	Άμεση κίνηση, αλυσίδα	Άμεση κίνηση, αλυσίδα

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	CE	L1E
Γωνία πιρουνιού:	24°	24°
Trail:	111mm - 4.37"	111mm - 4.37"
Μήκος:	1950mm	1950mm
Πλάτος:	770mm	770mm
Ύψος:	1090mm	1090mm
Ύψος καθίσματος:	860mm	860mm
Μεταξόνιο:	1330mm	1320mm
Ελεύθερο έδαφος:	320mm	320mm
ΣΩΜΑ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ	CE	L1E
Πλαίσιο:	6082 αλουμίνιο - εξηλασμένο, σφυρηλατημένο και κατεργασμένο με CNC και συγκόλληση χαλύβδινων σωλήνων	6082 αλουμίνιο - εξηλασμένο, σφυρηλατημένο και κατεργασμένο με CNC και συγκόλληση χαλύβδινων σωλήνων
Σώμα:	Πλαστικό PP/ABS	Πλαστικό PP/ABS
ΦΩΤΑ	CE	L1E
Προβολέας:	-	LED Υψηλή/χαμηλή δέσμη
Πίσω φως:	-	LED
Δείκτες:	-	LED
ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	CE	L1E
Τύπος:	Upside-down	Upside-down
Τύπος: Ταξίδι:	200mm	200mm
Διάμετρος:	43mm	43mm
Ρυθμισσιμότητα:	Ρυθμιζόμενη συμπίεση/ανάκαμψη και προφόρτιση	Ρυθμιζόμενη συμπίεση/ανάκαμψη και προφόρτιση
ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	CE	L1E
Τύπος:	Mono-shock	Mono-shock
Μήκος:	240mm	240mm
Μήκος: Ταξίδι:	74mm	74mm
Ρυθμισσιμότητα:	Ρυθμιζόμενη συμπίεση/ανάκαμψη και προφόρτιση	Ρυθμιζόμενη συμπίεση/ανάκαμψη και προφόρτιση
ΤΙΜΟΝΙ	CE	L1E
Υλικό:	Αλουμίνιο	Αλουμίνιο
Διάμετρος:	22mm	22mm
Πλάτος:	760mm	760mm

GRK

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ	CE	L1E
Ταξινόμηση:	Offroad	Onroad
Άδεια:	CE / EU	L1e
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	CE	L1E
Λειτουργία οδήγησης 1:	Λειτουργία χελώνας: Εξοικονόμηση ενέργειας. Περιορίζεται στα 25 km/h. Εμβέλεια μπαταρίας 3,5 ώρες	Λειτουργία χελώνας: Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας.
Λειτουργία οδήγησης 2:	Λειτουργία κουνελιού: Enduro ή ενεργή ιππασία σε μονοπάτια. Χρόνος οδήγησης 1-2 ώρες	Λειτουργία κουνελιού: σπορ χρήση στο δρόμο.
Λειτουργία οδήγησης 3:	Λειτουργία πυραύλου: ροπή και ταχύτητα για 9 δευτερόλεπτα. Χρόνος οδήγησης έως 1 ώρα	Λειτουργία πυραύλου: Λειτουργία Boost, μέγιστη ροπή
Αντίστροφη λειτουργία:	Max. 9 km/h	Max. 9 km/h
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΜΒΕΛΕΙΑ	CE	L1E
Κατανάλωση:		31 Wh/km
Εύρος:	Ιππασία Trail/Enduro: 1-2 ώρες	83km
Μέγιστη ταχύτητα:	~80km/h* (* Επίπεδη επιφάνεια, αναβάτης 75kg, >80% κατάσταση φόρτισης)	45km/h
ΒΑΡΟΣ	CE	L1E
Μπαταρία:	15 kg	15kg
Όχημα (χωρίς μπαταρία):	68 kg	64kg
Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα:	199 kg	199 kg
Κάθισμα:	1 Πρόσωπο	1 Πρόσωπο
ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	CE	L1E
Κόμβοι:	Σφυρήλατες και CNC αλουμινένιες πλήμνες με άξονα 20mm	Σφυρήλατες και CNC αλουμινένιες πλήμνες με άξονα 20mm
Χείλος εμπρός:	19x1.60, με ακτίνες	19x1.60, με ακτίνες
Χείλος πίσω:	18x2.15, με ακτίνες	18x2.15, με ακτίνες
Ελαστικό εμπρός:	CST CM721 70/100-19 off-road	2.75-19 Kenda
Ελαστικό πίσω:	CST CM722 90/100-18 off-road	3.00-18 Kenda

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Τα διαστήματα επιθεώρησης πρέπει να τηρούνται, διαφορετικά η αξίωση εγγύησης λήγει.		Μετά την πρώτη 1.000 km	Όλα 1.000 km	Όλα 3.000 km	Κάθε χρόνο	Κάθε 2 χρόνια
Διακόπτης οθόνης	Έλεγχος	Έλεγχος				
Ηλεκτρικό σύστημα	Έλεγχος	Έλεγχος			Έλεγχος	
Μπαταρία	Έλεγχος	Έλεγχος			Έλεγχος	
Ρουλεμάν τροχού	Έλεγχος Αντικατάσταση	Έλεγχος		Έλεγχος		
Χείλος	Έλεγχος Αντικατάσταση	Έλεγχος	Έλεγχος			
Σύστημα πέδησης	Έλεγχος Αντικατάσταση	Έλεγχος		Αντικατάσταση		
Γραμμή φρένων	Έλεγχος			Έλεγχος		
Δίσκος φρένων	Έλεγχος Clean Αντικατάσταση	Έλεγχος		Καθαρό		
Υγρό φρένων	Έλεγχος Αντικατάσταση	Έλεγχος		Έλεγχος		Αντικατάσταση
Τακάκια φρένων	Έλεγχος Αντικατάσταση	Έλεγχος	Αντικατάσταση	Αντικατάσταση		
Αλυσίδα, πίσω γρανάζι	Έλεγχος Καθαρό Αντικατάσταση	Έλεγχος Καθαρό		Αντικατάσταση		
Πιρούνι ανάρτησης	Έλεγχος Καθαρό	Έλεγχος		Έλεγχος Καθαρό		
Αποσβεστήρας	Έλεγχος Καθαρό	Έλεγχος		Έλεγχος Καθαρό		
Ρουλεμάν κεφαλής τιμονιού	Έλεγχος	Έλεγχος		Έλεγχος		
Πλαϊνό σταντ	Έλεγχος Καθαρό Λίπανση	Έλεγχος Καθαρό Λίπανση	Έλεγχος Καθαρό Λίπανση			
Στεγανή εφαρμογή όλων των προσβάσιμων βιδών και παξιμαδιών	Έλεγχος	Έλεγχος		Έλεγχος		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Παρακαλείσθε να εκτελείτε τις κατάλληλες εργασίες συντήρησης στο όχημά σας. Η εγγύηση μπορεί να χορηγηθεί μόνο εάν το όχημα έχει συντηρηθεί σύμφωνα με το παρόν πρόγραμμα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το όχημα πρέπει να ελέγχεται συνεχώς για σκουριά. Ο ιδιοκτήτης είναι προσωπικά υπεύθυνος για την πρόληψη της σκουριάς.

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα Ημερομηνία: Κατάσταση Km:	1. Επιθεώρηση Ημερομηνία: Κατάσταση Km:
Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου	Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου

2. Επιθεώρηση Ημερομηνία: Κατάσταση Km:	3. Επιθεώρηση Ημερομηνία: Κατάσταση Km:
Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου	Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου

4. Επιθεώρηση Ημερομηνία: Κατάσταση Km:	5. Επιθεώρηση Ημερομηνία: Κατάσταση Km:
Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου	Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου

6. Επιθεώρηση Ημερομηνία: Κατάσταση Km:	7. Επιθεώρηση Ημερομηνία: Κατάσταση Km:
Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου	Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η εγγύηση μπορεί να χορηγηθεί μόνο εάν το όχημα έχει συντηρηθεί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης και αυτό έχει καταχωρηθεί εδώ.

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

8. Επιθεώρηση

Ημερομηνία:

Κατάσταση Km:

Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου

9. Επιθεώρηση

Ημερομηνία:

Κατάσταση Km:

Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου

10. Επιθεώρηση

Ημερομηνία:

Κατάσταση Km:

Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου

11. Επιθεώρηση

Ημερομηνία:

Κατάσταση Km:

Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου

12. Επιθεώρηση

Ημερομηνία:

Κατάσταση Km:

Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου

13. Επιθεώρηση

Ημερομηνία:

Κατάσταση Km:

Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου

14. Επιθεώρηση

Ημερομηνία:

Κατάσταση Km:

Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου

15. Επιθεώρηση

Ημερομηνία:

Κατάσταση Km:

Σφραγίδα/υπογραφή εμπόρου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η εγγύηση μπορεί να χορηγηθεί μόνο εάν το όχημα έχει συντηρηθεί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης και αυτό έχει καταχωρηθεί εδώ.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Η εταιρεία,
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
A-3494 Gedersdorf

δηλώνει ότι το παρόν προϊόν συμμορφώνεται με τις ακόλουθες οδηγίες και πρότυπα της ΕΕ.

Όνομασία προϊόντος:	Electric Motorcycle
Όνομασία μοντέλου/τύπου:	Malaguti XAM
Όνομασία μοντέλου/τύπου Μπαταρία:	Lithium-ion battery - DM3862007
Όνομασία μοντέλου/τύπου Φορτιστής:	SPC-1000WWE-xxxxyy-z ("xxx", "yyy" και "z" είναι μεταβλητές, δείτε τον κατάλογο μοντέλων για λεπτομέρειες)

2006/42/EG
2014/30/EU
2014/35/EG

**Οδηγία για τα μηχανήματα
Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα
Οδηγία χαμηλής τάσης**

Ατομικές αναφορές:
EN ISO 12100:2010
EN ISO 13849-1:2015
EN 16029:2012
EN 60204-1:2018

EN 61000-3-2:2019+A1:2021
EN 61000-3-3:2013+A2:2021
EN 61000-6-2:2019
EN 61000-6-4:2019

Την αποκλειστική ευθύνη για την έκδοση της παρούσας δήλωσης συμμόρφωσης φέρει η KSR Group GmbH, τόσο ως κατασκευαστής όσο και ως εξουσιοδοτημένος κάτοχος του εγγράφου.

Gedersdorf, 20.12.2022



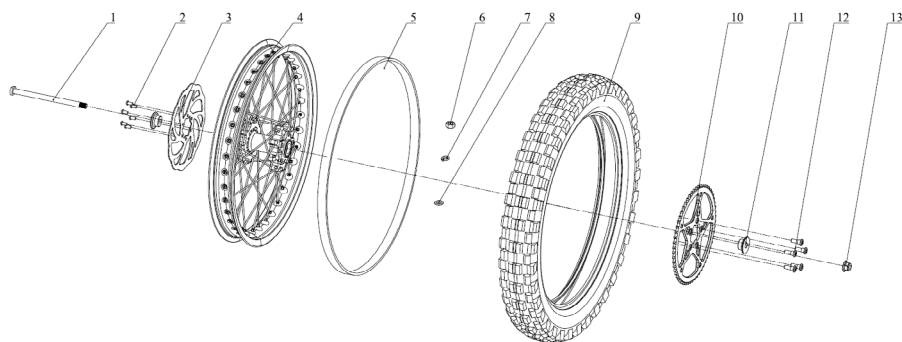
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria
www.ksr-group.com

COO Helmut Groll

GRK

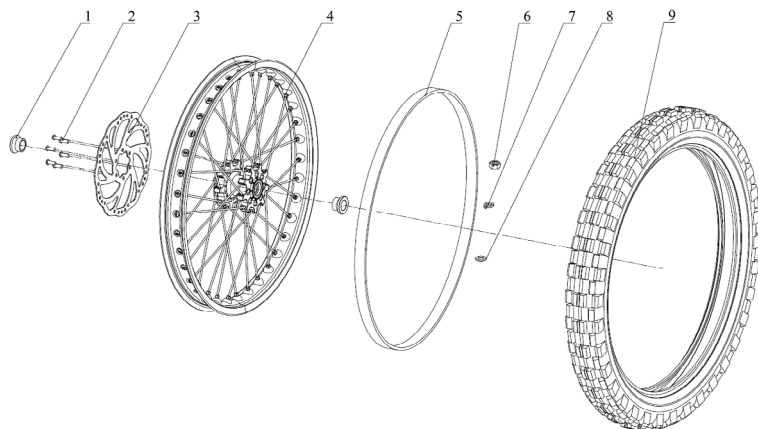
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Συγκρότημα οπίσθιου τροχού



Αρ	Κωδικός φυτού	Περιγραφή	Ποσότητα
1	319003014001	Πίσω άξονας	1
2	401016001001	Μπουλόνι	6
3	309007010001	Δίσκος φρένων	1
4	307039002001	Οπίσθιος τροχός	1
5	307009041001	Ταινία	1
6	404001004005	Παξιμάδι	1
7	405003011007	Ροδέλα ελατηρίου	1
8	405006047005	Ροδέλα	1
9	307010101001	Μπλοκ αντιολίσθησης οπίσθιου τροχού	1
10	307007277001	Ελαστικό & εσωτερικός σωλήνας (συμπεριλαμβανομένης της ταινίας)	1
11	311027004001	Κινητήριος οδοντωτός τροχός	1
12	307042001001	Πίσω πλευρικό χιτώνιο ζάντας	2
13	403030001001	Μπουλόνι	5
14	404005009001	Παξιμάδι	1

Μπροστινός τροχός

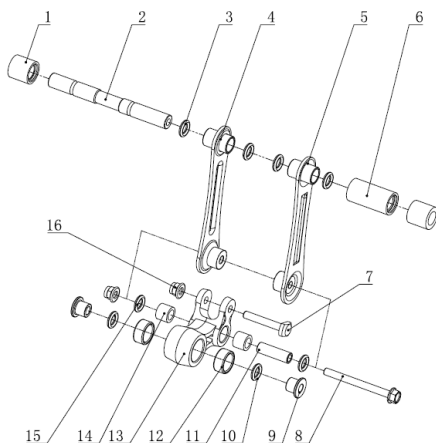


Αρ	Κωδικός φυτού	Περιγραφή	Ποσότητα
1	307041001001	Μανίκι μπροστινού τροχού	2
2	401016001001	Μπουλόνι	6
3	309007010001	Δίσκος φρένου	1
4	307038002001	Μπροστινός τροχός	1
5	307009041001	Ταινία	1
5	404001004005	Παξιμάδι	1
6	405003011007	ροδέλα ελατηρίου	1
7	405006047005	Ροδέλα	1
8	307010001001	Μπλοκ αντιολίσθησης μπροστινού τροχού	1
9	307007278001	Ελαστικό & εσωτερικός σωλήνας (συμπεριλαμβανομένης της ταινίας)	1

GRK

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Σύνδεσμος

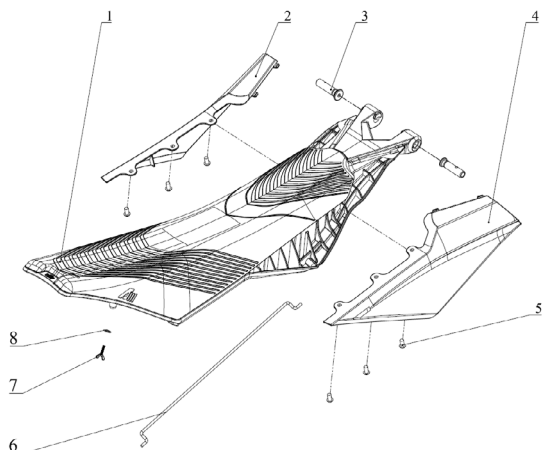


Αρ	Κωδικός φυτού	Περιγραφή	Ποσότητα
1	305056001001	Εξωτερικό νάυλον χιτώνιο βραχίονα	2
2	603027001001	επένδυση	1
3	319075004001	Δακτύλιος στεγανοποίησης O	4
4	305052002002	συγκρότημα βραχίονα κουνήματος L	1
5	305057001002	συγκρότημα βραχίονα ταλάντευσης R	1
6	305055001001	Μέσο νάυλον χιτώνιο	1
7	401012001001	Μπουλόνι T	1
8	401010004001	Μπουλόνι	1
9	603029002002	επένδυση	2
10	319075002001	Δακτύλιος στεγανοποίησης O	2
11	603028001001	Μέση επένδυση	1
12	409009002001	Ρουλεμάν	2
13	306008004002	Σύνδεσμος	1
14	409009001001	Ρουλεμάν	2
15	319075003001	Δακτύλιος στεγανοποίησης O	2
16	404030002001	Παξιμάδι	2

GRK

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Κάθισμα

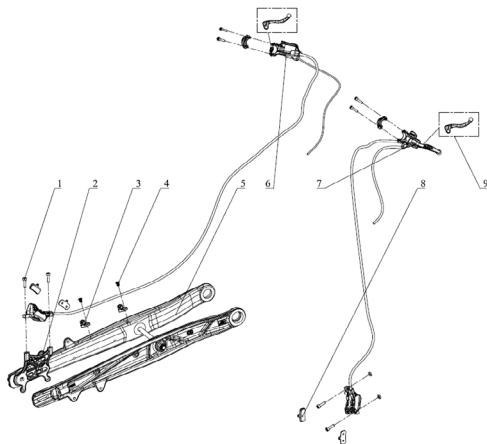


Αρ	Κωδικός φυτού	Περιγραφή	Ποσότητα
1	313020002001	Συγκρότημα καθίσματος	1
2	304114002001	Αριστερό κάλυμμα μεσαίας πλευράς	1
3	602003052003	Καρφίτσα στερέωσης	2
4	304115002001	Δεξί κάλυμμα μεσαίας πλευράς	1
5	403004036001	Βίδα	6
6	303237001001	Μπάρα στήριξης καθίσματος	1
7	401015001001	Μπουλόνι πεταλούδας	1
8	405006063001	Ροδέλα	1

GRK

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Συγκρότημα φρένων

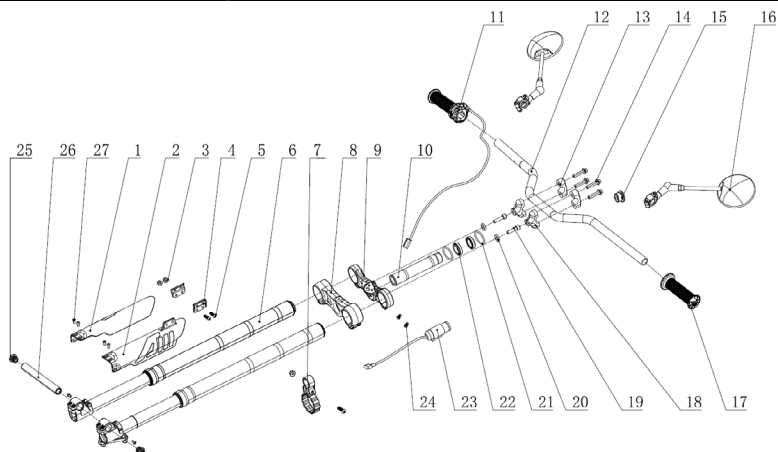


Αρ	Κωδικός φυτού	Περιγραφή	Ποσότητα
1	401017001001	Μπουλόνι	2
2	308057001001	Βραχίονας πίσω φρένου	1
3	318001002002	Κλιπ	2
4	403001009001	Βίδα	2
5	306037001001	Βραχίονας περιστροφής	2
6	308058006001	Οπίσθιο φρένο Assy	1
7	308059006001	Μπροστινό φρένο	1
8	308060002001	Τακάκι φρένου	4
9	310005012001	Μοχλός φρένου	2

GRK

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Μπροστινό πιρούνι

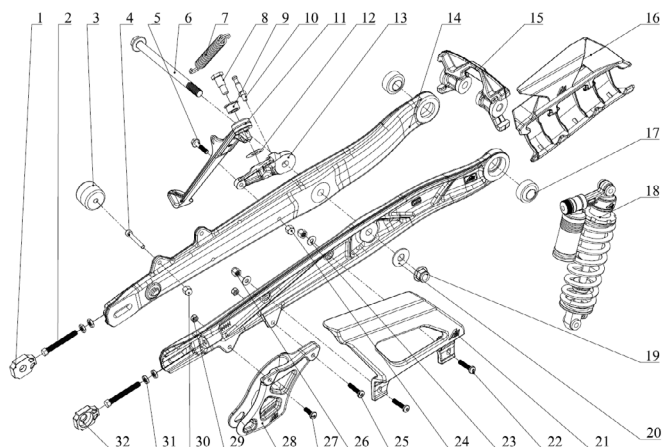


Αρ	Κωδικός φυτού	Περιγραφή	Ποσότητα
1	304120002001	Δεξί κάλυμμα του μπροστινού πιρουνιού	1
2	304119002001	Αριστερό κάλυμμα του μπροστινού πιρουνιού	1
3	404030003001	Παξιμάδι	3
4	603001115002	Στήριξη σωλήνων	2
5	403004037001	Βίδα	3
6	305053003001	Μπροστινό πιρούνι	1
7	318100001001	Στήριξη σωλήνων	1
8	310022136001	Κάτω τριπλός σφιγκτήρας	1
9	310021034001	Κορυφαίος τριπλός σφιγκτήρας	1
10	608002002005	Στέλεχος τιμονιού	1
11	315037059001	Ηλεκτρονικό γκάτζι	1
12	310001149001	Μπάρα χειρισμού	1
13	310133007001	Κάτοχος μπάρας χειρολαβής άνω	2
14	401006009001	Μπουλόνι	4
15	319078001001	Βύσμα, στέλεχος τιμονιού	1
16	310035008001	Πίσω καθρέφτης	1
17	310057147001	Αριστερή λαβή	1
18	310134007001	Υποδοχή τιμονιού LOWER	2
19	401006007001	Μπουλόνι	2
20	310143002001	Μπουζ	2
21	319034008002	Δακτύλιος στεγανοποίησης O	2
22	409011001001	Ρουλεμάν	2
23	318102001001	Κύρια κλειδαριά	1
24	403001010001	Βίδα	2
25	319079002001	Βίδα βίδας μπροστινού άξονα	2
26	307027006001	Μπροστινός άξονας	1
27	403004039001	Βίδα	6

GRK

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

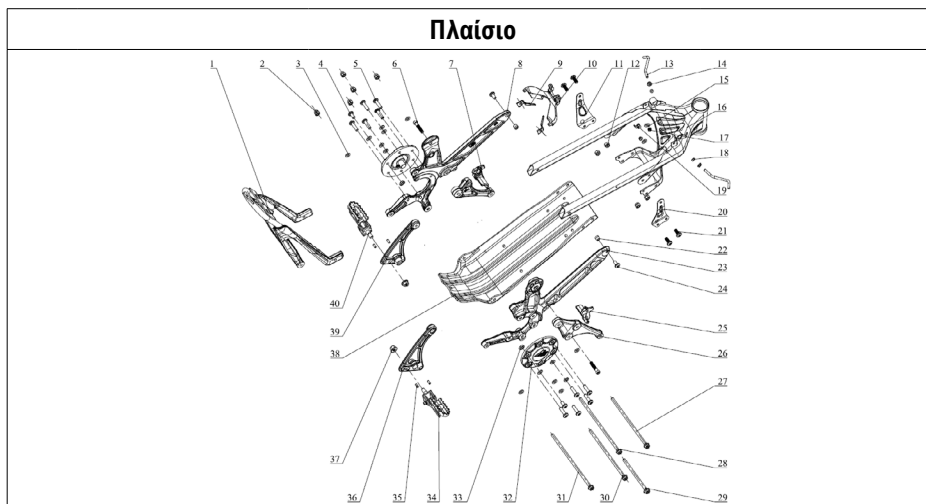
Πίσω βραχίονας ψαλιδιού



GRK

Αρ	Κωδικός φυτού	Περιγραφή	Ποσότητα
1	311100001001	Αριστερός ρυθμιστής αλυσίδας	1
2	401003017001	Μπουλόνι	2
3	303115004001	Κάθισμα ορίου πλαϊνού σταντ	1
4	401006010001	Μπουλόνι	1
5	401009005001	Μπουλόνι	1
6	401009004001	Μπουλόνι	1
7	303239001001	Διπλό ελατήριο έντασης	1
8	403029004001	Μπουλόνι	1
9	319001303001	Δακτύλιος πλευρικού σταντ	1
10	608003019002	Καρφίτσα συγκράτησης ελατηρίου τάσης	1
11	303012262001	Πλαϊνό σταντ	1
12	405006064001	Πλυντήριο	1
13	303238001001	Σταθερό κάθισμα πλευρικής βάσης	1
14	306037001001	Βραχίονας περιστροφής	2
15	603001165001	Ενίσχυση βραχίονα ταλάντευσης	1
16	304034021001	Κάλυμμα οπίσθιου πιρουνιού	1
17	409010001001	Ρουλεμάν	2
18	305054002001	Οπίσθιο συγκρότημα αμορτισέρ	1
19	404005009001	Παξιμάδι	1
20	319077002001	Πλυντήριο	1
21	304062040001	Κάλυμμα αλυσίδας	1
22	405006063001	Πλυντήριο	2
23	404028003001	Παξιμάδι καλύμματος	1
24	403004041001	Βίδα	1
25	404028002001	Παξιμάδι καλύμματος	2
26	403004040001	Screw	1
27	301062002001	Οδηγός αλυσίδας	1
28	404027001001	Παξιμάδι	2
29	404028003001	Παξιμάδι καλύμματος	1
30	404002008001	Παξιμάδι	4
31	311101001001	Δεξιά ρυθμιστής αλυσίδας	1

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ



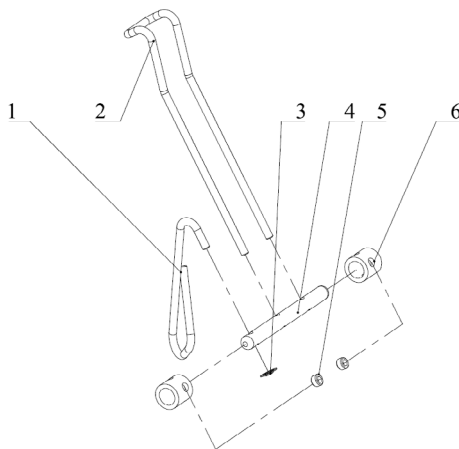
Αρ	Κωδικός φυτού	Περιγραφή	Ποσότητα
1	606023001001	Υπο-πλαίσιο	1
2	404028001001	Παξιμάδι καλύμματος	5
3	319077001001	Πλυντήριο	14
4	403029002001	Βίδα	2
5	403029001001	Βίδα	10
6	401006004001	Μπουλόνι	2
7	603001113001	Αριστερή υποδοχή μπαταρίας	1
8	601001479001	Αριστερή υποδοχή κινητήρα	1
9	609094001002	Ελαστική πλάκα στερέωσης	2
10	319076001001	Κασοτσούκι ρυθμιστικό	1
11	601001507005	Πλάκα ενίσχυσης πλαισίου-αριστερά	1
12	404029001001	Παξιμάδι	4
13	601001420003	Μπροστινό πλευρικό στήριγμα στερέωσης	2
14	404025001001	Παξιμάδι	2
15	405010002001	Πλυντήριο	2
16	303001457001	Πλαίσιο	1
17	404030003001	Παξιμάδι	2
18	319016031001	Ελαστική ροδέλα	2
19	318001003001	Πίσω πόρπη σωλήνα λαδιού φρένου _ μαύρο	1
20	601001507006	Πλάκα ενίσχυσης πλαισίου-δεξιά	1
21	403029003001	Βίδα	4
22	404026001001	Κωνικό παξιμάδι	2
23	601001480001	Δεξιά υποδοχή κινητήρα	1
24	403029005001	Βίδα	2
25	603001114001	Δεξιά υποδοχή μπαταρίας	1
26	603001112001	Υποδοχή στερέωσης απορροφητή κραδασμών	2
27	401010001001	Μπουλόνι	1
28	401010002001	Μπουλόνι	1
29	401010003001	Μπουλόνι	1
30	401010001001	Μπουλόνι	1
31	401010002001	Μπουλόνι	1

GRK

SPARE PARTS LIST

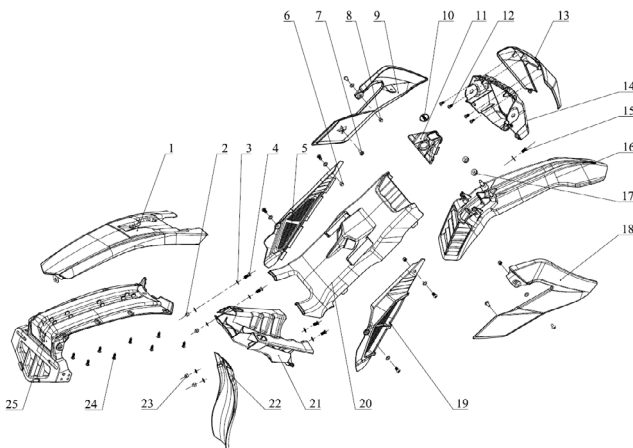
32	601001478001	Υποδοχή στερέωσης οπίσθιου βραχίονα ταλάντευσης	2
33	404002008001	Παξιμάδι	2
34	606009010001	Υποπόδιο δεξιά-δεξιά	1
35	407008005001	Καρφίτσα	4
36	606010006002	Βραχίονας υποπόδι δεξιά	1
37	404005008001	Παξιμάδι	2
38	609088002005	Προστατευτικό μοτέρ	1
39	606010005002	Βραχίονας υποπόδι αριστερά	1
40	606009011001	Υποπόδιο αριστερά	1

Μηχανισμός πίεσης της μπαταρίας



Αρ	Κωδικός φυτού	Περιγραφή	Ποσότητα
1	319073001001	Στρεπτικό ελατήριο κλειδώματος	1
2	319072001001	Ελατήριο στρέψης στερέωσης μπαταρίας	1
3	410001002001	Κάρτα ελατηρίου (σφιγκτήρας ρουλεμάν)	1
4	609092001001	Άξονας ελατηρίου στρέψης	1
5	403028001001	Βίδα	2
6	609091001001	Δακτύλιος ελατηρίου στρέψης	2

Πλαστικό σώμα

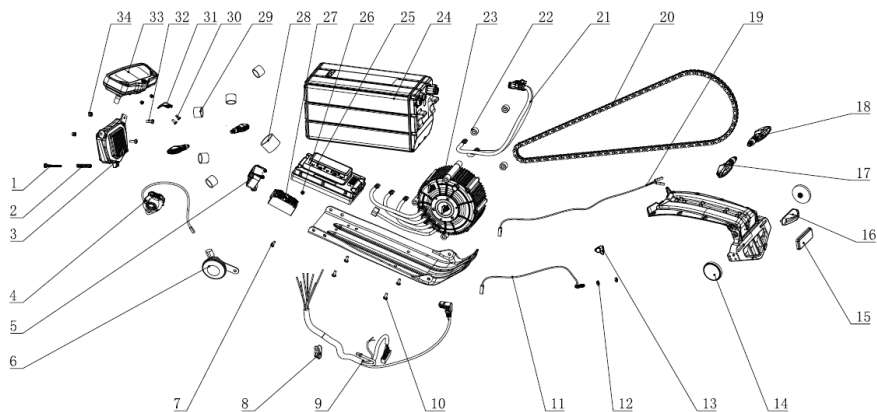


Αρ	Κωδικός φυτού	Περιγραφή	Ποσότητα
1	304009021001	Πίσω φτερό	1
2	404028002001	Βίδα	2
3	405006063001	Πλυντήριο	16
4	403004038001	Βίδα	2
5	304112001001	Αριστερό κάλυμμα ελεγκτή, μαύρο	1
6	404028002001	Παξιμάδι καλύμματος	2
7	403005122001	Βίδα	2
8	404028003001	Παξιμάδι καλύμματος	2
9	304002023001	Μπροστινό & αριστερό κάλυμμα, λευκό	1
10	318103002001	Κάλυμμα κουμπιού διακόπτη	1
11	304118001001	Πάνω κάλυμμα κουμπιού διακόπτη	1
12	403015006001	Βίδα	4
13	304014011001	Κάλυμμα φώτων κεφαλής	1
14	304121002001	Πλάκα τοποθέτησης προβολέων	1
15	403004036001	Βίδα	10
16	304015024001	Μπροστινό φτερό, λευκό	1
17	301056004001	Μπροστινό & δεξί κάλυμμα, λευκό	1
18	304113001001	Δεξί κάλυμμα ελεγκτή, μαύρο	1
19	304116001001	Κάλυμμα μπαταρίας, μαύρο	1
20	304117001001	Κουτί αποθήκευσης, μαύρο	1
21	304018015001	Πίσω φτερό, μαύρο	1
22	404028002001	Παξιμάδι καλύμματος	2
23	403015006001	Βίδα	8
24	304122001001	Πλάκα τοποθέτησης πινακίδας κυκλοφορίας	1

GRK

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Ηλεκτρικό σύστημα



Αρ	Κωδικός φυτού	Περιγραφή	Ποσότητα
1	401004002001	Μπουλόνι	1
2	303178003001	Άνοιξη	1
3	316013088001	Φως κεφαλής	1
4	315201001001	Διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών	1
5	315202001001	Κουτί οδήγησης	1
6	316009008001	Κέρας	1
7	401008002001	Βίδα	1
8	609099001001	Κλιπ σύρματος	1
9	315134004001	Σύστημα καλωδίωσης καλωδίων	1
10	401008001001	Μπουλόνι	4
11	315203001001	Διακόπτης πλευρικού σταντ	1
12	404032001001	Παξιμάδι	2
13	315204001001	Ασθητήρας μέτρησης ταχύτητας	1
14	318006007001	Πλευρικός ανακλαστήρας ανάκτησης	2
15	318006008001	Πίσω ανακλαστήρας ανάκτησης	1
16	316020049001	Πίσω φως	1
17	316052001001	Φως αριστερής στροφής	2
18	316053001001	Φως στροφής δεξιά	2
19	315007066001	Σύνδεση καλωδίου μεταφοράς	1
20	311011278001	Αλυσίδα	1
21	315137001001	Γραμμή εξόδου DC	1
22	609093001001	Αποστάτης κινητήρα	3
23	315031040001	Κινητήρας	1
24	315006027001	Μπαταρία	1
25	315021383001	Ελεγκτής	1
26	404033001001	Νάιλον παξιμάδι κλειδώματος	3
27	305027007001	Μετατροπέας DC	1
28	318027005001	bandage 58	1
29	318027004001	bandage 48	3
30	401013003001	Βίδα	2
31	601019007002	Βραχίονας οθόνης	1
32	401013002001	Βίδα	2
33	317001702001	Εμφάνιση	1
34	404033002001	Νάιλον παξιμάδι κλειδώματος	2

GRK

A series of horizontal dashed lines for taking notes.



Malaguti



Διανέμεται από:

KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Κατασκευαστής:

KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Copyright © 2022

Όλα τα δικαιώματα διατηρούνται. Οι παρούσες οδηγίες λειτουργίας προστατεύονται από πνευματικά δικαιώματα. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή σε μηχανική, ηλεκτρονική ή οποιαδήποτε άλλη μορφή χωρίς τη γραπτή άδεια του κατασκευαστή.